

Venezolaans protest na vermeende schendingen luchtruim

De ambassadeurs van Nederland en de Verenigde Staten zijn op 11 januari op het matje geroepen door de Venezolaanse regering. Er werd geklaagd over de vermeende schending van het luchtruim van Venezuela in mei 2009 door een vliegtuig van de Amerikaanse luchtmacht dat vanaf luchthaven Willemstad/Hato op Curaçao zou opereren. De Amerikanen ontkenden dat het luchtruim was geschonden. De Amerikaanse luchtmacht gebruikt Aruba en Curaçao sinds 1999 als zogenaamde Forward Operating Location (FOL) in hun strijd tegen drugs. Er kunnen dan ook regelmatig Boeing E-3 Sentry en Grumman Hawkeye AWACS vliegtuigen worden gezien op de eilanden. De Venezolaanse populistische president Chávez, uitgesproken anti-Amerikaans, gooide nog wat olie op het vuur door te verklaren dat hij bang was dat de Antillen “door de VS worden gebuikt om illegale invallen in de territoriale ruimte van Venezuela uit te voeren”. Eind december had de Venezolaanse regering ook al geklaagd over de “spionagevluchten” door de Amerikaanse strijdkrachten en dezelfde beschuldigingen geuit; reden voor Minister van Buitenlandse Zaken Verhagen om de Venezolaanse ambassadeur op het matje te roepen. Na een geweigerd bezoek van een Venezolaanse minister aan de Antillen en de bewering van het Nederlandse Kamerlid Verdonk dat Venezuela de Antillen zou bedreigen, werd de druk van de ketel genomen doordat Chávez verklaarde de bewoners van de Antillen te zien als “broedervolkeren”.

Tijdelijk jet-fuel tekort op Sint Maarten

Op woensdag 13 januari werd jet-fuel tijdelijk gerantsoeneerd op Princess Juliana Airport op Sint Maarten. Er werd voorrang gegeven aan commerciële vluchten, waardoor deze geen vertragingen ondervonden. Een aantal privé- en zakelijke vliegtuigen moesten echter een tussenlanding maken op Antigua voor brandstof. Wegens een sluiting van enkele dagen van de Point à Pierre raffinaderij in Trinidad en Tobago (voor jaarlijks onderhoud) was de brandstofvoorraad flink geslonken. Na de aankomst van 2 tankers met jet-fuel op donderdag en vrijdag was in het weekend de situatie weer genormaliseerd. Er wordt inmiddels bekeken of de capaciteit voor brandstofopslag kan worden uitgebreid.

Insel Air MD83 naar Haïti

Op vrijdag 15 januari zette Insel Air de MD83 PJ-MDA in om Nederlandse hulpverleners naar het op 12 januari door een zware aardbeving getroffen Haïti over te brengen. Op donderdag was vanuit Eindhoven de KDC-10 “Jan Scheffer” van de Nederlandse luchtmacht vertrokken richting Haïti. Wegens drukte op de zwaar beschadigde luchthaven van de Haïtiaanse hoofdstad Port-au-Prince werd uitgeweken naar Willemstad/Hato op Curaçao. Toen bleek de KDC-10 eigenlijk te groot was om af te handelen in Port-au-Prince, werd besloten een vliegtuig van Insel Air in te huren. Op de terugvlucht werden Nederlandse evacués meegenomen. De terugvlucht werd overigens vertraagd omdat de MD83 wegens grote drukte op de luchthaven geruime tijd moest wachten voor toestemming om te landen werd gekregen. Na aankomst werd nog een retourvlucht gemaakt met hulpgoederen aan boord. Insel Air heeft het voornemen reguliere passagiersvluchten naar Port-au-Prince te gaan uitvoeren zodra daar toestemming voor is. Vooral nog wordt uiteraard voorrang gegeven aan hulp-en evacuatievluchten.

Daling aantal vluchten naar Aruba valt mee

De Aruba Airport Authority (AAA) heeft de laatste kwartaalcijfers over 2009 voor de luchthaven Reina Beatrix op Aruba bekend gemaakt. Zowel het aantal lijnvluchten als chartervluchten daalden. Het aantal passagiers daalde met 1.4%, maar dat is minder dan verwacht. Passagiers uit Europa en

Latijns-Amerika hebben minder gebruikt gemaakt van de luchthaven, voor de routes naar de Verenigde Staten was er zelfs groei van enkele procenten in zowel aantal vluchten als passagiers.

Bronnen

- diverse berichten uit dagblad Amigoe en de Volkskrant
- GlobalSecurity.org