

#### Blue Wing Airlines opent tweede lijndienst naar Guyana

Op dinsdag 12 januari opende Blue Wing Airlines een tweede lijndienst naar buurland Guyana. Sinds september 2008 werd er al drie keer per week gevlogen naar de Cheddi Jaggan internationale luchthaven in Timehri, ruim 40 km zuidelijk van hoofdstad Georgetown. De nieuwe lijndienst gaat van Zorg en Hoop in Paramaribo naar luchthaven Ogle in Georgetown. Ogle ligt 10 km van Georgetown, en wordt sinds de opening in 2003 sterk ontwikkeld. Het vliegveld is eigendom van de Guyanese overheid, dat het huurt van 5 investeerders. Momenteel wordt de baan met 1 km verlengd.

Een woordvoerder van Blue Wing verklaarde dat bleek dat 90% van de passagiers op de vluchten naar Timehri uiteindelijk Georgetown als bestemming had. Tevens wordt met opening van de lijndienst de samenwerking tussen Blue Wing Airlines en het Guyanese Roraima Airways uitgebreid. Roraima is één van de eigenaren van vliegveld Ogle, en voert chartervluchten uit met 3 Islanders. Tijdens de eerste vlucht waren enkele journalisten, de voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken, de directeur van de luchtvaartdienst en de voorzitter van de Vereniging Surinaams Bedrijfsleven aan boord. Voorlopig wordt gevlogen met de nieuwe Reims/Cessna F.406 Caravan II PZ-TSF. Wanneer zich meer dan 10 passagiers aandienen zal een Twin Otter of de Cessna 208 Caravan I worden ingezet. De frequentie op de lijndienst naar Timehri wordt teruggebracht naar 1 keer per week, terwijl er nu 4 keer per week naar Georgetown wordt gevlogen. Een retour Paramaribo- Georgetown kost ongeveer US\$ 200, de vluchttijd is ongeveer 3 kwartier.

#### Studie naar verbetering luchtvaartinfrastructuur in Suriname

Op initiatief van de Surinaamse overheid wordt een studie ingesteld naar verbetering van de Surinaamse luchthaven infrastructuur en luchtvaartoperaties. Eind december werd overeenstemming hierover bereikt nadat met een donatie van de Inter Amerikaanse Ontwikkelingsbank van US\$ 350000 de financiering rond was gekomen. De Surinaamse regering draagt US\$ 50000 bij aan het project. De studie gaat op 30 januari van start, en moet op 30 juli 2011 gereed zijn. Naast ontwikkeling van luchthaven J.A. Pengel/Zanderije in Paramaribo wordt ook de verbetering van 20 van de 45 airstrips in het binnenland bekeken. De strips zijn een belangrijke levensader voor de geïsoleerde dorpen, en essentieel voor bijvoorbeeld gezondheidszorg en onderwijs. Verder wordt in de studie een analyse gemaakt van de organisatiestructuur en het beleid rond luchtvaart in Suriname.

#### Hi-Jet helikopters naar Haïti

Na de zeer zware aardbeving in Haïti op 12 januari heeft de Surinaamse regering voor 1 miljoen US\$ aan noodhulp aangeboden. Met de regionale rampenbeheersingsorganisatie CMEDA is overlegd over de noodzakelijkheid en behoeften aan hulp en de inzet van materieel. Het Surinaamse helikopterbedrijf Hi-Jet zal 2 toestellen en 8 reddingswerkers naar Haïti sturen. Er zal worden geopereerd onder leiding van het Rode Kruis. Hi-Jet specialiseerde zich sinds de oprichting in 1997 in medisch transporten en reddingsdiensten. Momenteel vliegt Hi-Jet met 2 MBB Bk 177B-2 helikopters, een Bo-105S en een Alouette III.

#### Bronnen

- dagblad De Ware Tijd
- Plan of Operations Suriname Air Transport Support Program; Inter-American Development Bank