

### **Mogelijke drugsvlucht Koraal Tabak**

In de avond van dinsdag 9 februari 2010 kwam bij de politie op Curaçao het bericht binnen dat een vliegtuigje zou zijn geland in Koraal Tabak, een natuurgebied aan de Noordkust. Toen de politie een kijkje nam, werd niets verdachts gezien. Er wordt aangenomen dat het om een landingspoging ging van een vliegtuigje met drugs aan boord. Koraal Tabak was al eerder populair als aanlandplaats bij drugstransporten per schip, landingspogingen van vliegtuigen zijn zover bekend nooit eerder voorgekomen. In de jungle op het Zuid-Amerikaanse vasteland worden wel veelvuldig vliegtuigen gebruikt voor drugstransporten. Oktober vorig jaar verongelukte een sportvliegtuig voor de kust van Bonaire nadat er een explosie aan boord was geweest. In de wrakstukken werd ruim 300 kg aan drugs gevonden, beide inzittenden kwamen om het leven. De herkomst van het vliegtuig is nooit vastgesteld. In maart 2008 was op Bonaire al een Piper Seneca aan de ketting gelegd; het toestel vloog met een vals Mexicaans registratienummer en aan boord bevonden zich drugs.

### **Blue Skies Helicopters failliet**

Het helikopterbedrijf Blue Skies Helicopters, dat vanuit Willemstad op Curaçao opereerde, is opgehouden te bestaan na een faillissement. Sinds begin 2008 voerde het bedrijf vluchten uit met een Bell 206B Jet Ranger III (de PJ-BSH); het richtte zich vooral op de toeristenmarkt met rondvluchten en speciale vluchten voor duikers. De helikopter werd ook ingezet voor foto- en filmopdrachten, Search en Rescue vluchten en voor de politie. In 2007 werd Blue Skies opgericht door voormalig MLD vlieger George Thielen en Tony Dugarten als opvolger van Pelican Air. Pelican Air was sinds 2002 actief boven Curaçao, en voerde met een Jet Ranger vooral vluchten uit voor de politie. Tony Dugarten is mede-eigenaar van het Venezuelaanse helikopterbedrijf Aerotechnica; de PJ-BSH was ook afkomstig van dit bedrijf en werd er onderhouden.

### **Insel Air vanuit Miami naar Haïti**

Nadat Insel Air in januari al diverse vluchten met hulpgoederen en hulpverleners naar het door een zware aardbeving getroffen Haïti had uitgevoerd (zie luchtvaartnieuws uit de Antillen en Aruba van 18 januari), voerde het op 19 februari de eerste commerciële vlucht uit tussen Miami en Port-au-Prince in Haïti. Het was tevens de eerste passagiersvlucht welke op Haïtiaanse bodem landde na de aardbeving. Er was daarom veel aandacht van de media voor de vlucht; de Amerikaanse nieuwszender CNN wijdde zelfs een bericht aan de vlucht met een interview met Edward Heerenveen, de directeur internationale zaken van Insel Air.

### **Aruba Airlines hoopt in maart van start te gaan**

In 2006 begonnen Onno Swart en Jairo Dania aan de oprichting van Aruba Airlines. Beide waren vlieger bij de regionale luchtvaartmaatschappij Avia Air, welke tussen 1994 en 2003 met Embraer Bandeirantes en Cessna 402's regionale vluchten uitvoerde. Inmiddels zou een vliegtuig zijn geleased met plaats voor 7 passagiers. Het toestel zou rond 1 maart vanuit de VS worden overgevlogen, zodat kan worden begonnen met chartervluchten naar Curaçao, Bonaire en Sint Maarten. De vergunning hiervoor zijn inmiddels verleend. Verder wordt hard gewerkt aan het krijgen van vergunningen voor vluchten naar Punto Fijo in Venezuela; Aruba Airlines wil drie keer per dag deze bestemming aandoen.

bronnen: Dagblad Amigoe, Paradise FM