

Luchtvaartnieuws uit Suriname

Arno Landewers

2010-04-13

SLM verwacht tweede Airbus A340 in 2011

In een interview in dagblad De Ware Tijd verklaarde SLM directeur Jessurun dat de SLM in 2011 een tweede Airbus A340 aan de vloot zal toevoegen. De permanente inzet van een tweede toestel op de route tussen Paramaribo en Amsterdam is pas rendabel als er 6 retourvluchten per week zijn. Momenteel worden 4 retourvluchten per week uitgevoerd; vanaf juni zullen dat er 5 worden. Van een “bevriende luchtvaartmaatschappij” zal dan een Airbus worden ingehuurd, om volgend jaar definitief een tweede exemplaar aan de vloot toe te voegen. Eind vorig jaar, toen de in gebruik name van de SLM Airbus A340 vertraging opliep, werden al A430's ingehuurd van Air Tahiti en HiFly (Portugal).

Telesis Aviation start samenwerking met Amerijet

Op 26 februari jl. startte Telesis Aviation NV met vrachtluchten vanaf Zanderije/Johan A. Pengel Airport in samenwerking met Amerijet International. Het ligt in de bedoeling via Port of Spain (Trinidad en Tobago) te vliegen naar New York, Toronto, Londen en regionale bestemmingen. Vooral exporteurs van vis, bloemen en groente profiteren van de transport mogelijkheid. Agras, de Surinaamse organisatie ter ondersteuning van de agrarische sector, verwacht per vlucht 25 ton groenten te exporteren. Amerijet is sinds 1974 actief als vrachtvervoerder vanuit Fort Lauderdale en Miami in de VS. Momenteel opereert het bedrijf met Boeing 727's; vorige maand werd de eerste van twee Boeing 767's in gebruik genomen.

Vierde Twin Otter voor Gum Air

Gum Air meldt op haar website dat een derde De Havilland Canada DHC.6 Twin Otter in dienst wordt genomen. Het toestel wordt in mei verwacht. Gum Air is al sinds de jaren 60 actief en biedt binnenlandse en regionale vluchten aan, en vliegt met een vloot bestaande uit Islanders, Cessna 206-en, een Cessna 208 en Twin Otters. De eerste Twin Otter werd in 2004 aangeschaft.

Klachten sproeivliegtuigen

Mogelijk wordt het verboden vliegtuigen die worden gebruikt voor het besproeien van landbouwgewassen met chemicaliën in te zetten rond bewoonde gebieden. Er zijn veel klachten over lekkende chemicaliën en ureumkorrels van bewoners van Zeedijk, Corantijnpolder en uit de Hernarpolder (allen in het district Nickerie, in de Noordwest hoek van Suriname). De districts commissaris heeft aangekondigd maatregelen te nemen. Het meest gevaarlijke stof waar mee wordt gevlogen is 2D Amine, waarvan bekend is dat zelfs de sterke geur gevolgen heeft voor flora en fauna. De sproeivliegtuigen (voornamelijk Grumman AgCats) vliegen vanaf Majoor Henry Fernandes Vliegveld in Nieuw Nickerie.

Bronnen:

- dagblad Suriname
- De Ware Tijd
- Gum Air