

Luchtvaartnieuws uit Suriname

Arno Landewers

2010-05-17

Hoofd Surinaamse Luchtvaartdienst vermoord

De Surinaamse luchtvaartwereld was de afgelopen weken in rep en roer door een moord. Op 21 april werd het hoofd van de Surinaamse Luchtvaartdienst, John Veira (59 jaar), bij zijn woning op koelbloedige wijze vermoord. De uitvoering van de moord wijst op betrokkenheid van georganiseerde misdaad. Na een herdenking op vliegveld Zorg en Hoop op 27 april werd John Veira op 29 april ter aarde besteld. Op 30 april werden twee verdachten aangehouden na tips, ook werd de motor gevonden waarop beide daders vluchtten. Eén van de verdachten is een bekende van de politie. Vermoed wordt dat beide slechts handlanger waren, een opdrachtgever is tot op heden niet opgepakt. Begin mei meldde lokale media dat een directielid van de SLM was opgepakt, maar dit bleek niet waar.

Er waren al eerder beschuldigingen in de Surinaamse luchtvaartwereld geuit. Kort na de moord had een helikopter van Hi-Jet een noodlanding gemaakt wegens slecht weer in het achterland van Guyana. Het toestel was onderweg naar de internationale luchthaven in Guyana, om daar enkele buitenlandse zakenlieden te laten uitstappen die in Suriname een mijn hadden bezocht. Nadat het noodweer was overgetrokken, was de helikopter alsnog naar Guyana doorgevlogen. Na aankomst werd iedereen aan boord ondervraagd. In lokale media werd melding gemaakt van vermoedens van plaatselijke autoriteiten, maar er bleek geen link tussen de moord en de noodlanding.

Opnieuw ernstig ongeval Blue Wing Airlines Antonov 28

Rampspoed voor Blue Wing Airlines. Op zaterdagmiddag 15 mei is de Antonov 28 PZ-TSV ongeveer 10 minuten na de start vanaf Godo Olo in Suriname in het oerwoud gestort. Het toestel sloeg ongeveer 5 km noordoost van Puketi tegen de grond. De twee bemanningsleden en 6 passagiers kwamen om het leven. Ooggetuigen meldden dat een motor in brand stond, en dat het toestel al in de lucht ontplofte. Wegens slecht weer moest de reddingsactie worden afgebroken, pas de volgende dag bereikten Franse militairen vanuit Frans Guyana met een helikopter het wrak van de PZ-TSV. Men kon slechts constateren dat het wrak volledig was uitgebrand, en dat alle 8 inzittenden om het leven waren gekomen.

Enkele Surinaamse politici en de media speculeren over onveiligheid van de Blue Wing Airlines operaties en een mogelijke maatregelen. Op 3 april 2008 verongelukte een Blue Wing Airlines Antonov 28 bij de strip bij Benzdorp, waarbij 19 doden vielen, en oktober vorig jaar ging een Antonov verloren (gelukkig zonder persoonlijk letsel) tijdens de landing op de strip bij Kwamalasamutu. Het rapport van het onderzoek rond de ramp bij Benzdorp staat op het punt te verschijnen, maar de advocaat-generaal van het Surinaamse Openbaar Ministerie verklaarde dat naar aanleiding van de voorlopige resultaten al lang maatregelen tegen Blue Wing Airlines hadden kunnen worden genomen.

Op 11 mei deed zich nog een bizar incident voor op Godo Olo. Een woedende man bedreigde enige tijd met een machinegeweer de vlieger van een Blue Wing Antonov; de man beweerde het toestel gecharterd te hebben. De vlieger van een Cessna, die kort hierop op de strip arriveerde, werd ook bedreigd. Door optreden van een brigadier van politie kon erger worden voorkomen, de dader ging er vandoor maar kon later die dag worden aangehouden.

Op 3 mei was Blue Wing Airlines nog in een feestelijke stemming: die dag werd de nieuwe lijn tussen Paramaribo en Cayenne in Frans Guyana geopend. Hiermee wordt gehoopt vooral Franse toeristen naar Suriname te trekken.

Baan Zorg en Hoop vernieuwd

In april is de baan van vliegveld Zorg en Hoop in Paramaribo geheel vernieuwd. Het vliegveld was daarom enkele weken geheel gesloten, de op Zorg en Hoop gestationeerde vliegtuigen (waaronder de gehele vloot van zowel Gum Air als Blue Wing Airlines) verhuisden daarom tijdelijk naar Zanderij/Johan Adolf Pengel. Op 27 april was de baan geheel voorzien van een nieuwe laag asfalt, en kon Zorg en Hoop weer in gebruik worden genomen. Het veld vormt de spil van het binnenlandse en regionale netwerk aan luchtverbindingen. In 1952 werd het vliegveld geopend, dat genoemd is naar de wijk waarin het ligt. Inmiddels is geopperd om als eerbetoon vliegveld Zorg en Hoop om te dopen in John Veira Airport (zie bericht hier boven).

Bronnen:

- dagblad De Ware Tijd
- dagblad Suriname
- Airliners.net