

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba

29-08-2010 / Arno Landewers

Aruba Airlines van start

Op 11 juni overhandigde de Arubaanse Minister Oduber van Tourisme, Arbeid en Transport het Air Operator Certificate (AOC) aan Aruba Airlines. Hiermee mag de nieuwe luchtvaartmaatschappij commerciële vluchten gaan uitvoeren. Directeur Onno Swart ontving in aanwezigheid van de pers het felbegeerde document. Inmiddels heeft Aruba Airlines de eerste chartervluchten richting Venezuela uitgevoerd.

De vluchten worden uitgevoerd met een Piper Chieftain. Het toestel was begin maart aangekomen op Aruba, en is in mei voorzien van een Arubaans kenmerk. Op de recent geopende website (www.arubaairlines.aw) worden zowel passagiersvluchten als vrachtluchten naar Curaçao, Bonaire en Las Piedras (Venezuela) aangeboden.

Space Experience Curaçao krijgt steun

Curaçao krijgt wellicht de beschikking over een spaceport, een vliegveld voor ruimtevliegtuigen. Space Experience Curaçao wil vanaf 2014 voor ongeveer 70000 EUR vluchten in een ruimtevliegtuig aanbieden, waarbij tot 100 km hoogte wordt gestegen tot in de buitenste lagen van de atmosfeer. Het vliegtuig komt in een zogenaamde sub-orbitale parabolische baan, waarbij het ongeveer een half uur gewichtloos is. Space Experience Curaçao is een initiatief van onder meer Harry van Hulst en Ben Droste (voormalig opperbevelhebber van de Koninklijke Luchtmacht), waaraan sinds 2008 concreet wordt gewerkt.

Als ruimtevliegtuig is de XCOR Lynx geselecteerd. XCOR Aerospace, gevestigd in Mojave, Californië, heeft het ruimtevliegtuig ontwikkeld. De Lynx is sinds 2008 in ontwikkeling. XCOR heeft 9 jaar ervaring met de ontwikkeling van herbruikbare raketmotoren met niet giftige, vloeibare brandstof. Het privébedrijf bouwde in 2001 een raketmotor in een Rutan LongEz, en in 2008 in de uit de LongEz ontwikkelde X-Racer. Eind 2009 waren er met deze toestellen al 66 vluchten gemaakt, en in een proefopstelling heeft een XCOR raketmotor inmiddels 465 minuten gewerkt, waarbij de motor meer dan 4000 keer gestart is. De Lynx wordt uitgerust met 4 van dergelijk motoren, en zal als een vliegtuig opstijgen en landen. Er kunnen 4 sub-orbitale vluchten tot 100 km hoogte per dag worden uitgevoerd met per vlucht 2 passagiers aan boord. Naast passagiersvluchten kan de Lynx ook worden ingezet voor het uitvoeren van experimenten, hiervoor is een container op de rompbrug beschikbaar. Men hoopt de Lynx verder te ontwikkelen zodat het vliegtuig ook gebruikt kan worden om satellieten in een baan om de aarde te brengen. Nog dit jaar wordt de eerste vlucht verwacht. Eind 2009 werd duidelijk dat het Zuid-Koreaans research bedrijf (Yecheon Astro Space Center) de eerste gebruiker van de XCOR Lynx zal worden.

In juli maakte de Curaçao Airport Holding (CAH), eigenaar van vliegveld Hato, bekend dat de Space Experience Curaçao financieel wordt ondersteund. Er is inmiddels een letter of intent ondertekend. Indirect financiert hiermee de Antilliaanse regering, eigenaar van CAH, het project. XCOR krijgt een bedrag van 350000 USD om export vergunningen te verkrijgen. De bedoeling is dat een Lynx wordt gehuurd, waarmee een bedrag van ongeveer 4,5 miljoen USD gemoeid zal zijn. Er zou ook een serieuze investeerder uit Duitsland belangstelling hebben. Het is nog niet duidelijk of de Antilliaanse overheid groot aandeelhouder zal worden, of dat meerdere private investeerders in het project stappen.

Opnieuw geschil met Venezuela om luchtruim schendingen

De Venezolaanse regering heeft opnieuw beschuldigingen geuit aan het adres van Nederland rond schendingen van het Venezolaanse luchtruim. Op 14 juli verschenen in de media berichten dat een Lynx helikopter van de Nederlandse marine het Venezolaanse luchtruim zou hebben geschonden.

Dit werd door de marine ontkend, zoals ook aan de Venezolaanse ambassadeur werd meegedeeld. Later antwoordde minister van Buitenlandse Zaken Verhagen op kamervragen dat een Lynx door de FIR (Flight Information Region, vluchtinformatie regio) van vliegveld Maiquetiá (Caracas) was gevlogen, maar alleen in het deel dat in het internationaal luchtruim ligt. Verhagen bevond zich rond de tijd dat het incident plaatsvond op de Antillen, en heeft onmiddellijk met zijn Venezolaanse ambtgenoot overlegd, wat als resultaat opleverde dat "Venezuela heeft toegezegd constructief een dialoog te zullen voeren met Nederland, de Nederlandse Antillen en Aruba, over zaken die van belang zijn in onze bilaterale relatie".

Eind vorig jaar en begin dit jaar ontstond commotie toen Venezuela de Verenigde Staten beschuldigde van schendingen van het Venezolaanse luchtruim door een vliegtuig dat vanaf Willemstad/Hato op Curaçao opereerde in het kader van anti-drugs operaties.

bronnen

- Dagblad Amigoe
- Antilliaans Dagblad
- Wall Street Journal (17 december 2009)

Nadere informatie:

www.xcor.com

www.spaceexperiencecuracao.com