

## **Luchtvaartnieuws uit Suriname**

2010-11-08 / Arno Landewers

### **Nieuw onderzoek tarieven SLM en KLM op route Paramaribo-Amsterdam**

De Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) wil dat de prijzen van vliegtickets op de route Paramaribo-Amsterdam worden onderzocht. Aanleiding voor het onderzoek zijn klachten van de Vereniging van Reizigers, welke in 2003 werd ingediend. Kern van deze klachten is dat KLM/SLM hun monopoliepositie op de route uitbuiten, met name op het gebied van tarieven. Aanvankelijk zag de NMa geen reden een onderzoek te starten, maar nu de tarieven ondanks liberalisatie niet zijn gedaald terwijl dat op vergelijkbare routes wel gebeurde wordt alsnog een onderzoek uitgevoerd. De SLM ziet het onderzoek vol vertrouwen tegemoet: bij een soortgelijk onderzoek in 2004 werden geen prijsafspraken geconstateerd. Daarnaast stelt SLM directeur Jessurun dat er sindsdien diverse vruchteloze pogingen zijn geweest van andere maatschappijen om tegen lagere tarieven tussen Paramaribo en Amsterdam te gaan vliegen, maar dat deze vluchten niet lucratief genoeg waren. Dit zou komen omdat er weinig vraag is naar business class stoelen op de route.

### **Aflevering Dhruv helikopters vertraagd**

In augustus werd aangekondigd dat de aflevering van de 3 Advanced Light Helicopter (ALH) Dhruv helikopters voor het Nationale Leger is vertraagd tot 2011. Aanvankelijk zouden de helikopters dit jaar al worden geleverd. De Indiase ambassadeur deelde dit mee om geruchten dat de verkoop was afgeblazen tegen te spreken. Oorzaak van de vertraging zou afronding van "papierwerk" zijn; de helikopters worden aangeschaft via een langjarig krediet dat de Surinaamse overheid bij de Indiase overheid heeft afgesloten. Ook zal de opleiding van de vliegers nog moeten aanvangen.

### **Ag-Cat ondersteboven op Nickerie**

Op 2 november is een Grumman Ag-Cat sproeivliegtuig tijdens de landing op de strip in Nickerie naast de baan beland en ondersteboven tot stilstand gekomen. De vlieger werd ter observatie opgenomen in het ziekenhuis, maar mocht al snel naar huis. Het toestel is eigendom van Eagle Air Service, dat met twee Grumman Ag-Cats sproeivluchten uitvoert vanaf Nickerie. In 2009 waren de activiteiten van Eagle Air Service tot stilstand gekomen, maar na een overname door twee grote particuliere landbouwers waren beide Ag-Cats (de PZ-UBE en PZ-UCV) weer in gebruik genomen. De PZ-UCV was twee maanden geleden betrokken bij een harde landing en werd beschadigd. Nu ook de PZ-UBE is beschadigd staat Eagle Air Service weer aan de grond en zijn diverse landbouwers gedupeerd.

### **bronnen**

dagblad de Ware Tijd

Nederlandse Mededingingsautoriteit

Vereniging van Reizigers

[www.starnieuws.nl](http://www.starnieuws.nl)