

Luchtvaartnieuws uit Suriname

2011-05-23/Arno Landewers

Minister: vliegveld Nickerie uitbreiden

Tijdens een bezoek aan Nickerie in april verklaarde minister Falisie Pinas van Transport, Communicatie en Toerisme (TCT) dat het plaatselijke vliegveld een centrale plaats moet gaan innemen in de regionale ontwikkeling. Diverse grootschalige projecten, zoals de aanleg van een brug over de Corantijnrivier, de uitbreiding van de diepzeehaven en de ringdam zullen in ieder geval extra vluchten genereren. Ook streeft de regering naar vergroting van de rijstproductie en uitbreiding van de landbouw, waardoor een structureel groter aanbod ontstaat. Verder zijn half mei op drie locaties bij Nickerie proefboringen gehouden door de Staatsolie Maatschappij Suriname, hetgeen bij positieve resultaten een impuls voor de regio zal zijn.

Het vliegveld bij Nickerie werd begin jaren 50 aangelegd, samen met enkele andere strips aan de Surinaamse kust, en behoort hiermee, naast Zanderij en Zorg-en-Hoop bij Paramaribo tot de oudste vliegvelden in Suriname. Het veld wordt tegenwoordig intensief gebruikt voor landbouw vliegtuigen en is opgenomen in het binnenlandse net van luchtverbindingen. In ieder geval wordt gestreefd naar de aanleg van baanverlichting en het bouwen van een modern stationsgebouw.

Helikopter voor Korps Politie Suriname

Sinds eind vorig jaar heeft de politie de beschikking over een helikopter: van Hi Jet Helicopters wordt de MBB-Kawasaki BK-117B-2 PZ-HWW ingehuurd. Het toestel is voorzien van grote "Politie" opschriften, en de inzet heeft inmiddels het nut bewezen. In de lokale media werd kritiek geuit op het huren van het toestel. Onder meer de Surinaamse vice-president Robert Ameerali heeft keer op keer verklaard dat de regering zo min mogelijk moet steunen op huur van diensten en goederen. Ook is er geen inzicht in de kosten. Volgens Hi-Jet kost de huur van een BK-117B normaliter 2600 USD per uur.

Op 7 april was de PZ-HWW de oorzaak van een komiek incident: tijdens het laag overvliegen van de gevangenis in Santo Boma woei een deel van de schutting tussen de mannen- en vrouwenafdeling om door de downwash. De helikopter werd ingezet om een de situatie vanuit de lucht in de gaten te houden wegens acties van penitentiaire ambtenaren. Overigens was de schade binnen een dag hersteld.

Vlootuitbereiding Zweefvliegclub Akka

Op 10 maart is in Paramaribo vanuit Nederland een Schleicher K7 Rhönadler zweefvliegtuig aangekomen, bestemd voor de Zweefvliegclub Akka. Het toestel, de voormalige PH-821, is door de Nederlandse eigenaar, P.D. Prins uit Dordrecht, aan Akka gedoneerd en is in licht beschadigde toestand. Op 24 april is begonnen met het herstel van de vleugelschade en het monteren van een kielvlak met richtingroer. Het streven is om aan het eind van dit jaar het vliegtuig luchtwaardig te hebben. Overigens kan Zweefvliegclub Akka tot aan 1 januari 2012 niet vliegen, wegens de baan renovatie op Zanderij is er geen ruimte voor de zweefvlieg activiteiten.

CASAS houdt landbouw vliegtuigen aan de grond

Eind februari heeft de Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS) enkele dagen enige landbouwvliegtuigen (voornamelijk Grumman Ag-Cats) aan de grond gehouden op vliegveld Nickerie. Aanleiding was het niet op orde zijn van wettelijke administratie, hetgeen tijdens een controle door CASAS werd geconstateerd. Lokale boeren waren niet te spreken over de actie van CASAS, door een vliegverbod op te leggen juist tijdens de oogsttijd zouden problemen ontstaan. Na een gesprek met de vliegtuigeigenaren in Paramaribo werd de administratie op orde gemaakt en konden weer vluchten gemaakt worden.