

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba 2011-11-04/Arno Landewers

Insel Air Aruba van start

Inmiddels is Insel Air Aruba van start gegaan. Op 5 juni arriveerde op Willemstad/Hato op Curaçao de eerste Fokker 50, op 15 juli de laatste van de vier exemplaren welke werden overgenomen van de KLM. De toestellen stonden al enige maanden op het vliegveld van Norwich in Engeland te wachten op wat de toekomst zou brengen. Eén van de afgeleverde toestellen (de voormalige PH-KVH) wordt gebruikt als bron voor onderdelen voor de drie andere toestellen, die in het attractieve Insel Air Aruba kleurenschema zijn gestoken. Eén van de MD82's van Insel Air, de PJ-MDD, is ook overgeheveld naar de Insel Air Aruba vloot, en is sinds oktober in het aangepaste kleurenschema te zien. Half juli werd bekend dat Frederick Nuboer was benoemd als directeur van Insel Air Aruba, ook de zoektocht naar personeel werd toen actief ingezet. In september werden de Fokker 50's voor het eerst ingezet, op vluchten tussen de Antilliaanse eilanden. Ook de Short 360 P4-TIA van Tiari Air, waarmee Insel Air Aruba samenwerkt, werd in juni voorzien van dezelfde kleurige "Aruba" opschriften die ook de Insel Air Aruba vloot sieren.

Half juli werd door Insel Air de eerste vlucht naar Caracas in Venezuela gemaakt. Hiermee werd een 15de bestemming aan het routenet van Insel Air toegevoegd; op werkdagen zal tussen Curaçao en Caracas worden gevlogen. De daadwerkelijke start van de commerciële vluchten verliep met een hapering. De terugvlucht van de inaugurele vlucht op 18 juli werd opgehouden omdat de luchthaven directie op Caracas de vlucht verbood. Dit had te maken met het ontbreken van een eigen kantoor van Insel Air op Caracas. Pas op 23 juli kon worden gemeld dat de lijndienst daadwerkelijk van start kon gaan. Het is de bedoeling dat op deze route ook de Fokker 50's van Insel Air Aruba worden ingezet.

Met een bescheiden feestje op het hoofdkantoor, het aanbieden van 30000 goedkope tickets (die gretig aftrek vonden) en de gebruikelijke uiteenzettingen over toekomstplannen en een terugblik vierde Insel Air op 29 augustus het vijfjarig bestaan.

Tiari Air start ambulance vluchten

In juli werd de Tiari Air vloot uitgebreid met de komst vanuit de Verenigde Staten van een Learjet 35A. Het toestel, ingeschreven als P4-TID, wordt door Tiari ingezet als ambulance vliegtuig. Het toestel biedt plaats aan één liggende patiënt en 4 begeleiders, en is uitgerust met onder meer een mini-intensive care unit, hartbewaking en stabilisatie apparatuur en zuurstof voorzieningen. De medische apparatuur en begeleiding wordt verzorgd door ImSan (Medical Institute of San Nicolas Aruba).

FAA audit Curaçao en Sint Maarten

Op 16 september maakte de minister van Verkeer en Vervoer van Curaçao, Charles Cooper, de resultaten bekend van een audit van de Amerikaanse luchtvaart autoriteiten, de FAA (Federal Aviation Agency). De audit vond plaats omdat Curaçao nu als een land wordt beschouwd, vorige audits betroffen de Nederlandse Antillen. Sint Maarten valt ook onder de luchtvaartautoriteiten van Curaçao, en werd dus mee beschouwd. De FAA bekeek of het luchtvaartdepartement van Curaçao voldoet aan de eisen van de International Civil Aviation Organization ICAO. De FAA heeft een flinke aantal verbeterpunten geconstateerd. Zo moeten er onder meer middelen beschikbaar worden gesteld voor meer technisch personeel, trainingsprogramma's, de aanstelling van een inspecteur voor de medische keuringen en de opstelling van een gedegen businessplan voor luchthaven Hato. De FAA meent dat de Directie Luchtvaart Curaçao onvoldoende in staat is toezicht te houden op de luchtvaart. Ook zullen diverse nationale wetten moeten worden aangepast om te kunnen voldoen aan de ICAO eisen. Twee ervaren inspecteurs van de Directie Luchtvaart verloren vorig jaar het leven tijdens de aardbeving in Haïti, en het is nog niet mogelijk gebleken vervangers te vinden voor

beide. Vooralsnog zal Curaçao haar categorie 1 status behouden; men heeft 3 maanden de tijd om op zijn minst concrete vorderingen aan te tonen. Bij verliezen van de categorie 1 status komen code-sharing overeenkomsten met de Verenigde Staten te vervallen. Naar verluidt zal het verhelpen van de tekortkomingen veel meer dan 90 dagen duren. De Nederlandse regering, bij monde van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties Donner, gaat assistentie verlenen aan de Directie Luchtvaart Curaçao om de problemen zo snel mogelijk op te lossen.

Inmiddels heeft de uitkomst van de audit al gevolgen voor Insel Air; de FAA heeft US Airways een negatief advies gegeven inzake de code-sharing overeenkomst met Insel Air. Onder deze overeenkomst zou het mogelijk zijn om op één ticket vanuit diverse bestemmingen in de Verenigde Staten met US Airways en Insel Air naar Curaçao te vliegen. Mocht Curaçao de categorie 1 status verliezen, dan zou dit ook betekenen dat Insel Air geen nieuwe bestemmingen in de Verenigde Staten aan haar routenet kan toevoegen.

Vorderingen Space Expedition Curaçao (voorheen Space Experience Curaçao)

Half september sloot de Space Expedition Curaçao (SXC) een contract met XCOR waarin de wet-lease van het tweede productietoestel van de XCOR Lynx wordt geregeld. Met de Lynx wil SXC suborbitale ruimtevluchten gaan maken vanaf Willemstad/Hato op Curaçao. Ook heeft SXC het recht om het eerste productietoestel voor 3 maanden te huren, in afwachting van levering van het tweede productietoestel. De verwachting is dat begin 2014 de eerste vluchten vanaf Curaçao van start kunnen gaan.

Hoewel het prototype van de Lynx inmiddels in aanbouw is, lijkt dit erg optimistisch; het proefvlucht- en certificeringsprogramma van dit erg bijzondere voertuig zou dan in krap twee jaar moeten worden afgerond (ter vergelijking: tussen de eerste vlucht en certificering van de Boeing 787 lagen ruim 19 maanden). XCOR verwacht in de lente van 2012 de eerste vlucht met de Lynx te kunnen maken; testen met de motoren zijn succesvol afgerond.

Belangstelling voor de parabolische ruimtesprongen is er wel: begin oktober werd gemeld dat er al 35 tickets zijn geboekt (ruim 69000 Euro per stuk). Een andere grote hindernis die nog moet worden genomen is het rond krijgen van regelgeving en vergunningen. Op 26 augustus werd een model op ware grote van de XCOR Lynx gepresenteerd tijdens de Summer Fair in Noordwijk (een exclusieve beurs voor welbedeelden).

Op 12 augustus werd bekend gemaakt dat XCOR door de NASA is geselecteerd als deelnemer in een programma waarbij voor 10 miljoen USD aan onderzoek opdrachten wordt verdeeld onder aanbieders van suborbitale vluchten. In de praktijk betekent dit dat de XCOR Lynx mogelijk vluchten voor NASA gaat maken, met wetenschappelijke instrumenten aan boord. Hiermee geeft NASA de indicatie dat de Lynx voldoet aan haar eisen. Het programma past binnen het nieuwe beleid van NASA waarbij nadrukkelijk wordt samengewerkt met particuliere aanbieders van ruimtevoertuigen.

Dutch Antilles Express (DAE) lijkt gered

Eind mei moest DAE nog van een faillissement worden gered door tussenkomst van minister van Economische Ontwikkeling El Hakim. Begin juni werden de DAE vluchten tijdelijk door concurrent Insel Air overgenomen. De handelswijze van El Hakim kwam hierna echter hevig ter discussie te staan. In eerste instantie zouden de DAE aandelen worden overgeheveld naar ontwikkelingsbank Korpodeko voor 3 miljoen Antilliaanse Gulden (ruim 1,2 miljoen Euro). Met dit bedrag zouden de lonen en de leaseverplichtingen van de vliegtuigen worden voldaan. Ondertussen was El Hakim bezig met onderhandelingen met een Duitse investeerders groep. In een gesprek met Insel Air directeur Albert Kluyver stelde El Hakim niet gecharmeerd te zijn van de oprichting van Insel Air Aruba; omdat dit de ondergang van DAE zou inluiden. In de media ontstond kritiek op het kennelijke belang van El Hakim in DAE, waarop Korpodeko zich dreigde terug te trekken. Ondertussen werd onderhandeld over overname met Nelson Ramiz, de voormalige directeur van Aeropostal uit Venezuela, en vanaf augustus ook met een tweede groep investeerders geleid door

het Amerikaanse Aviation Resource. Korpodeko hield ondertussen DAE draaiend, met de Fokker 100 PJ-DAB (de andere DAE Fokker 100, de PJ-DAA stond sinds mei op Belem in afwachting van betaling van leaseverplichtingen) en de ATR.42 PJ-SLH werden vluchten voor DAE uitgevoerd. In juni werd wel afscheid genomen van de twee andere ATR.42's in de vloot.

Begin oktober kwam het bericht dat DAE werd overgenomen door het consortium onder leiding van Aviation Resource, dat hierop met schuldeisers de onderhandelingen startte. Ook Korpodeko behoort tot het consortium. Ramon Chong, als vertegenwoordiger van Aviation Resource, heeft de dagelijkse leiding van DAE op zich genomen. Om de herstructurering op gang te brengen, werden per 11 oktober de vluchten vanaf Curaçao naar Aruba en Bonaire voor een kleine twee weken stopgezet. Eind oktober werd bekend gemaakt dat DAE de vloot gaat uitbreiden met twee McDonnell Douglas MD-88's, waarmee, samen met beide Fokker 100's, de frequentie op de routes naar Caracas en Valencia in Venezuela wordt verhoogd. Ook zou worden onderhandeld over de huur van een aantal turboprop vliegtuigen

Aruba Airlines en Fly Aruba wachten op toestemming

Op Aruba wachten twee luchtvaartmaatschappijen op toestemming om te gaan vliegen. Aruba Airlines staat nog steeds aan de grond nadat eerder dit jaar de licentie voor zes maanden was ingetrokken na een aantal incidenten. De luchtvaartmaatschappij, eigenaar van Piper Navajo P4-AAB, is sinds april vorig jaar actief, maar was al snel betrokken bij een aantal incidenten (zo werd op 31 december vorig jaar geland op luchthaven Reina Beatrix op Aruba na sluitingstijd), en ook het bewijs van luchtwaardigheid van de P4-AAB werd ingetrokken.

Een nieuwkomer is Fly Aruba. Het bedrijf is opgezet door het Venezolaanse petrochemische bedrijf Arevenca; Arevenca directeur Francisco Javier Gonzales Alvarez is ook directeur van Fly Aruba.

Op 14 september arriveerde op Aruba de eerste Airbus A320 voor Fly Aruba, de PJ-FAA. Er moeten op korte termijn nog 4 exemplaren bijkomen. Verder zijn er plannen om bij Bombardier 5 DHC.8-400Q's en dertig CS300 jets aan te schaffen. Het wachten is nog op de vergunning voor het uitvoeren van vliegoperaties, de AOC. De verwachting is dat in januari daadwerkelijk van start kan worden gegaan. Alvarez is erg ambitieus; het plan is om uiteindelijk transatlantisch te gaan vliegen, en ook een luchtvaartmaatschappij op Curaçao, Fly Curaçao, te beginnen. Dochterbedrijf Fly Aruba Services heeft met het Nederlandse bedrijf SIM Industries een contract afgesloten voor de aanschaf van een vluchtsimulator van de Airbus A320 en de Boeing 737NG, met een optie op nog eens zes stuks. Fly Aruba wil hiermee een groot regionaal trainingscentrum opzetten.

De (kennelijk geplande) lange periode tussen het arriveren van de eerste A320 en het van start gaan van de operaties doet geruchten voeden dat Arevenca de luchtvaartmaatschappij heeft opgezet als onderdeel van een ingewikkeld netwerk van frauduleuze zaken, waarover al langer verhalen de ronde doen. Aravenca is een relatieve nieuwkomer in de petrochemische markt, en haalt het nieuws regelmatig door het afsluiten van contracten voor vele miljarden Euro's, die veelal uiteindelijk niet doorgingen. Zo zou het bedrijf enige jaren geleden raffinaderijen op Aruba en Curaçao overnemen. Half september werd bekend gemaakt dat Arevenca een veelomvattend contract heeft afgesloten met de regering van China, dat onder meer een samenwerking met vliegtuigproducent Avic Aviation/XAC inhoudt. De enorme omvang van het contract verbaasde vele waarnemers.