

Overzicht gerepareerde vliegtuigen Diederichs Flugzeugbau 1942-1944 Doetinchem

Arno Landewers, 8 maart 2011

Tussen juli 1942 en september 1944 repareerde het Duitse bedrijf Diederichs Flugzeugbau in Doetinchem honderden vliegtuigen, met name DFS230 zweefvliegtuigen en Bücker Jungmann lesvliegtuigen. Uit rekeningen die Diederichs Flugzeugbau aan het Reichs Luftfahrt Ministerium (RLM) verstuurde is onderstaande overzicht samengesteld, waarin per vliegtuigtype het RLM werknummer (het op het vliegtuig aangebrachte staartnummer), (administratieve) dag van binnenkomst en dag van overname (na reparatie) door het RLM zijn gegeven ("Tag der BAL-Übername; BAL = Bau Aufsicht Luftwaffe). Ook is het ordernummer van Diederichs Flugzeugbau gegeven. De overzichten bestrijken helaas niet de gehele periode waarin Diederichs Flugzeugbau actief was in Doetinchem, er zijn gegevens beschikbaar vanaf augustus 1943 tot aan eind juli 1944.

De rekeningen zijn afkomstig uit het Bundesarchiv Berlijn.

Onderstaande figuur geeft een fragment van een door Diederichs aan het RLM verstuurde rekening.

Anlage zur Rechnung Nr. VII/A

Aufstellung
der im Monat J u l i 1944 übernommenen Flugzeuge.

Lfd-Nr.	Tag d. Eingangs	Type, Bau-muster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Über-nahme	Uns.Auftrag-nummer	Vorkalk. Gesamt-stunden	Fester Ge-winnbetrag RM
<u>DFS 230</u>						
1	22.10.43	227235	17.7.44	230/226	487,5	336,--
2	2.12.43	227302	7.7.44	230/260	423	336,--
3	3.12.43	130	8.7.44	230/262	467	336,--
4	5.12.43	122200	8.7.44	230/261	450,5	336,--
5	2.12.43	227517	10.7.44	230/263	392	168,--
6	5.12.43	22359	10.7.44	230/264	673,5	336,--
7	5.12.43	130	17.7.44	230/266	605	336,--
8	5.12.43	222323	19.7.44	230/270	507	336,--
9	5.12.43	122889	19.7.44	230/271	436,5	336,--
10	5.12.43	2369	19.7.44	230/272	489,5	336,--
11	5.12.43	2305	19.7.44	230/273	463	336,--
12	5.12.43	221230	17.7.44	230/274	544,5	336,--
13	5.12.43	7488	27.7.44	230/275	494	336,--
14	5.12.43	22166	29.7.44	230/276	454	336,--
15	5.12.43	2227	31.7.44	230/277	534,5	336,--
16	4.12.43	222296	31.7.44	230/293	456	336,--
17	23. 1.44	227428	31.7.44	230/314	320	168,--
<u>RM 131</u>						
18	26. 6.43	4012	26.7.44	131/05	718	280,--
19	3. 7.43	380	31.7.44	131/17	553	210,--
20	2. 8.43	4081	17.7.44	131/43	577	210,--
21	9. 6.44	614	31.7.44	131/75	684,5	280,--
						<u>6.826,--</u>

DIEDERICHS FLUGZEUGBAU
Arno Landewers

Es wird hiermit bescheinigt, dass obige Flugzeuge ordnungsgemäss abgenommen und übernommen sind und die Gewinnbeträge auf Grund der Vorkalkulation richtig ermittelt wurden.

Verteiler:
 2 x RLM
 1 x Fl-Bu
 1 x BAL
 1 x Aero-Bank
 1 x Akten.

Overzicht van door Diederichs Flugzeugbau gerepareerde DFS 230's

Tag d. Eingangs	Baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
27-08-43	122169	08-02-44	230/163
28-08-43	222330	08-01-44	230/168
28-08-43	120169	08-01-44	230/169
28-08-43	120172	10-01-44	230/170
28-08-43	2247	10-01-44	230/172
28-08-43	221262	17-01-44	230/173
28-08-43	122906	20-01-44	230/175
30-08-43	227548	08-05-44	230/210
00-09-43	221220	29-02-44	230/188
00-09-43	125127	21-02-44	230/186
00-09-43	222366	17-01-44	230/174
07-09-43	225446	10-01-44	230/178
08-09-43	225443	26-02-44	230/179
16-09-43	227297	30-01-44	230/182
17-09-43	222273	08-02-44	230/183
17-09-43	227369	19-02-44	230/184
18-09-43	227302	21-02-44	230/185
25-09-43	227553	29-02-44	230/191
28-09-43	227508	10-02-44	230/190
28-09-43	222262	29-02-44	230/192
30-09-43	127038	03-06-44	230/208
30-09-43	127040	05-06-44	230/209
30-09-43	222394	29-04-44	230/212
30-09-43	122165	20-02-44	230/213
30-09-43	227565	24-04-44	230/214
30-09-43	220411	25-04-44	230/215
30-09-43	225404	27-04-44	230/217
30-09-43	222364	29-04-44	230/218
30-09-43	225377	29-04-44	230/219
30-09-43	120151	27-04-44	230/220
30-09-43	25506	24-05-44	230/206
30-09-43	85	24-05-44	230/207
30-09-43	122817	08-05-44	230/211
30-09-43	145	10-05-44	230/216
02-10-43	127031	21-02-44	230/193
04-10-43	100137	02-06-44	230/194
04-10-43	222208	29-02-44	230/195
04-10-43	225492	22-05-44	230/197
04-10-43	221271	24-05-44	230/201
11-10-43	221335	14-06-44	230/221
12-10-43	225510	20-04-44	230/222
14-10-43	225470	04-05-44	230/224
17-10-43	227527	29-04-44	230/223
18-10-43	225378	29-04-44	230/225
22-10-43	227365	10-05-44	230/228
22-10-43	222410	17-05-44	230/229
22-10-43	227235	17-07-44	230/226
23-10-43	120168	08-05-44	230/227
27-10-43	127200	30-12-43	230/161
30-10-43	127022	30-12-43	230/165
02-11-43	225379	30-12-43	230/164
05-11-43	122131	30-12-43	230/166
08-11-43	122168	30-12-43	230/167
09-11-43	127034	25-04-44	230/231
10-11-43	221258	06-05-44	230/232
16-11-43	127238	30-12-43	230/177
16-11-43	122163	22-05-44	230/233
16-11-43	122094	11-05-44	230/234
16-11-43	22236	18-05-44	230/235
16-11-43	25137	18-05-44	230/236
16-11-43	225489	11-05-44	230/239
17-11-43	21276	27-05-44	230/237
17-11-43	21019	17-05-44	230/238
22-11-43	225498	07-06-44	230/246
22-11-43	120397	14-06-44	230/247
23-11-43	227479	18-05-44	230/240
23-11-43	122124	22-05-44	230/241
24-11-43	227530	07-06-44	230/244
24-11-43	227566	22-05-44	230/242
24-11-43	127033	23-05-44	230/243
24-11-43	227568	26-05-44	230/245
25-11-43	227539	09-06-44	230/248
25-11-43	227559	15-06-44	230/249
25-11-43	227561	16-06-44	230/250
25-11-43	227503	16-06-44	230/251
29-11-43	221349	18-06-44	230/252
30-11-43	227526	27-06-44	230/253
30-11-43	227507	18-06-44	230/254
30-11-43	25133	19-06-44	230/255
02-12-43	227452	27-06-44	230/256
02-12-43	227478	27-06-44	230/257
02-12-43	225427	27-06-44	230/258
02-12-43	226259	22-06-44	230/259
02-12-43	227502	07-07-44	230/260
02-12-43	227517	10-07-44	230/263
03-12-43	130	08-07-44	230/262
03-12-43	122200	08-07-44	230/261
04-12-43	222296	31-07-44	230/293
05-12-43	221240	30-06-44	230/267
05-12-43	122177	30-06-44	230/269
05-12-43	22359	10-07-44	230/264
05-12-43	130	17-07-44	230/266
05-12-43	222323	19-07-44	230/270
05-12-43	122889	19-07-44	230/271
05-12-43	2389	19-07-44	230/272
05-12-43	2305	19-07-44	230/273
05-12-43	221230	17-07-44	230/274
05-12-43	7488	27-07-44	230/275
05-12-43	22166	29-07-44	230/276
05-12-43	2227	31-07-44	230/277
07-12-43	122105	04-05-44	230/300
10-12-43	225385	28-01-44	230/142
13-12-43	222403	20-01-44	230/180
15-12-43	2225447	27-01-44	230/141
23-01-44	227428	31-07-44	230/314

Bücker Bü131 Jungmann

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer	aanvullende informatie
26-06-43	4012	26-07-44	131/05	
28-06-43	675	29-01-44	131/07	
29-06-43	6095	29-04-44	131/14	
30-06-43	604	29-01-44	131/15	
30-06-43	4359	29-02-44	131/16	
02-07-43	4024	05-02-44	131/13	
03-07-43	380	31-07-44	131/17	
05-07-43	4004	30-06-44	131/60	
05-07-43	4004	24-04-44	131/18	
08-07-43	4222	29-04-44	131/22	
12-07-43	4066	24-02-44	131/23	
27-07-43	579	31-05-44	131/36	
30-07-43	649	31-05-44	131/37	
02-08-43	596	31-05-44	131/41	
02-08-43	4081	17-07-44	131/43	
04-08-43	4322	31-05-44	131/45	TA+FP
14-08-43	4118	30-06-44	131/49	
16-08-43	341	24-04-44	131/48	Cl+AA; ex D-ESLI
09-09-43	4439	30-06-44	131/52	
18-09-43	4191	29-04-44	131/54	BG+AY
25-09-43	4098	30-12-43	131/24	CS+HI
05-10-43	577	30-12-43	131/10	CV+BB
05-02-44	4456	06-07-43	131/20	
09-06-44	614	31-07-44	131/74	

Akaflug München Mü13

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
06-05-43	57	04-01-44	63/195
10-05-43	81	29-04-44	63/200
02-06-43	1569	12-04-44	63/244

DFS Kranich

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
09-09-43	180/D95	01-02-44	30/343
20-10-43	1002	07-02-44	30/363
15-09-43	1025	11-01-44	30/345
29-09-43	332	29-01-44	30/351
18-10-43	238/D122	30-12-43	30/356
22-10-43	605	30-12-43	30/358

DFS Olympia

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
08-11-43	148	18-02-44	70/377
13-09-43	63	29-01-44	70/341
10-12-43	90	20-04-44	70/253

DFS Weihe

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
01-10-43	95	22-12-43	68/340

Göppingen Gö 4 ("Gövier")

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
05-10-43	533	30-12-43	61/311

Schneider Grunau Baby IIb

Tag d. Eingangs	baumuster u. Werk-Nr.	Tag der BAL-Übername	Uns. Auftragsnummer
18-10-43	2179	18-01-44	49/364
25-10-43	3125	12-01-44	49/368
18-10-43	01-0332	07-01-44	49/374
01-11-43	2692	29-01-44	49/375
08-10-43	0166	10-12-43	49/354
29-10-43	2320	30-12-43	49/365

Tot slot enkele foto's van de huidige situatie op de locatie waar tussen 1936 en 1945 het vliegveld Groenendaal in Doetinchem lag. Tegenwoordig is het Westelijk deel van het veld natuurgebied, het Oostelijk deel is in gebruik als voetbalveld (foto's: Doetinchem 13 mei 2010 door Arno Landewers).



