

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen

2010-11-05 Arno Landewers

Dutch Antilles Express naar Panama en uitbreiding KLM samenwerking

Dutch Antilles Express (DAE) heeft vanaf 9 oktober Panama opgenomen in haar routenet. Op zaterdag en maandag wordt vanaf Hato op Curaçao naar Tocumen International Airport bij Panama-City gevlogen. Omdat DAE 5 jaar bestaat, werden tickets voor de eerste vijf vluchten voor 555 Antilliaanse gulden (ruim 220 Euro) verkocht. De dienst wordt gevlogen met de Fokker 100, waarvan DAE twee exemplaren bezit.

Eind oktober maakte DAE bekend de samenwerking met de KLM uit te breiden. Vanaf 1 december kunnen KLM passagiers met een overstap op Curaçao alle DAE bestemmingen in Venezuela, Colombia en Panama op één ticket bereiken. De bagage zien de passagiers pas op de eindbestemming weer terug. De al bestaande samenwerking met de KLM bestaat uit een soortgelijke service voor Aruba, Bonaire en Sint Maarten.

Vragen aan Europese Commissie over steun aan Insel Air

De al jaren durende strijd tussen Dutch Antilles Express en Insel Air gaat een nieuwe ronde in. Europarlementariër Derk Jan Eppink (van de Belgische Lijst Dedecker) stelde half oktober vragen aan de Europese Commissie rond Korpodeko.

In 2006 werd Insel Air opgericht waarbij de ontwikkelingsbank Korpodeko (voor het overgrote deel eigendom van Curaçao) steun verleende en nog steeds eigenaar is van 20% van de aandelen. DAE was in 2005 opgericht door de Amsterdamse zakenman Sandmann met de hulp van de KLM, en ondervindt veel concurrentie van DAE. Eppink wil weten of Korpodeko direct dan wel indirect gelden uit ontwikkelingsfondsen van de EU heeft ontvangen of nog ontvangt. Uit een niet openbaar onderzoek van de verenigde assemblee van voormalige overzeese EU-gebiedsdelen zou blijken dat Insel Air met zware verliezen opereert, ondanks in 2008 en 2009 gerapporteerde miljoenenwinsten. Bovendien zou Sandmann warme banden onderhouden met diverse politici op Curaçao.

Opheffing Antilliaans luchtvaartuigregister

Per 10 oktober 2010 zijn de Nederlandse Antillen opgeheven. Curaçao en Sint Maarten krijgen een met Aruba vergelijkbare status binnen het Koninkrijk der Nederlanden, terwijl Bonaire, Saba en Sint Eustatius als speciale gemeenten worden opgenomen bij Nederland. Vliegtuigen van op Bonaire, Saba en Sint Eustatius woonachtige of gevestigde eigenaren zullen worden opgenomen in het Nederlandse luchtvaartuigregister. Curaçao en Sint Maarten zullen waarschijnlijk een eigen luchtvaartuigregister krijgen.

Politie helikopter nieuwtjes

Sinds augustus staat de Robinson R44 helikopter van de Politie op Sint Maarten werkloos aan de grond omdat het budget dat beschikbaar is voor vluchten inmiddels op is. Het toestel (kenmerk PJ-KSG) was sinds 2003 in gebruik bij de lokale politie. Het is niet duidelijk of de R44 volgend jaar weer in gebruik wordt genomen.

Voor Aruba een tegenovergestelde situatie: een uit Venezuela gehuurde Bell JetRanger is voor langere tijd in gebruik genomen en inmiddels voorzien van een Arubaans kenmerk (P4-ATS).

Verlenging FOL-verdrag

Begin november verlengden de Verenigde Staten en Nederland het zogenaamde Forward Operating Locations (FOL)-verdrag tot november 2016. Dit betekent dat de Amerikaanse strijdkrachten gebruik mogen blijven maken (met ongewapende vliegtuigen) van de luchthavens op Aruba en Curaçao voor drugsbestrijding. Vorig jaar ontstonden spanningen met Venezuela na beschuldigingen

van luchtruimschendingen door Amerikaanse vliegtuigen die vanaf Curaçao opereerden in het kader van FOL-missies. Er waren daarom al stemmen opgegaan om het FOL-verdrag niet te verlengen.

In het kader van FOL-missies werden tussen oktober 2008 en september 2009 vanaf Curaçao 667 vluchten uitgevoerd, en vanaf Aruba 33 vluchten. Hierbij werd een kleine 300000 kg aan drugs onderschept, waarvan het grootste deel cocaïne.

Bronnen

Radio Nederland Wereldomroep

Amigoe.com

persbureau Curaçao