

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba

2010-06-14 / Arno Landewers

Tiara Air start met ambulance vluchten

De Arubaanse luchtvaartmaatschappij Tiara Air heeft aangekondigd op korte termijn een ambulance vliegtuig aan te schaffen. Het zou gaan om een 8 persoons straalvliegtuig. Tiara houdt een medisch team beschikbaar voor inzet met deze machine. Tiara Air is sinds april 2006 actief met twee Short 360 turboprops. Na wat aanloop moeilijkheden (zo werden in maart 2007 beide toestellen aan de grond gehouden wegens een onduidelijke technische boekhouding) opereert Tiara Air op diverse routes naar onder meer Curaçao en Punto Fijo in Venezuela. Recent werd overigens één van de twee Shorts, de P4-TIB, in een bijzonder kleurenschema gestoken omdat Tiara Air (genoemd naar de dochter van directeur/eigenaar Alejandro Muyale) sponsor is van het Arubaanse Internationale Filmfestival, dat afgelopen dagen werd gehouden. Foto's van het toestel in deze kleuren kunnen eenvoudig op bijvoorbeeld airliners.net worden gevonden.

Moddergooien tussen Insel Air en DAE lijkt beëindigd

Eind april verscheen in vier dagbladen een rectificatie van Insel Air rond uitspraken dat concurrent DAE- Dutch Antilles Express financieel aan de rand van de afgrond zou staan, en dat de veiligheid van de DAE operaties op het spel zou staan door uitstel van onderhoud aan haar vliegtuigen. Insel Air werd door een rechtbank tot deze rectificatie gedwongen. Hiermee lijkt een voorlopig eind te zijn gekomen aan een in de media uitgevochten conflict, dat ontstond doordat uitkwam dat Insel Air voor een deel wordt gefinancierd door een met overheidsgeld opgerichte financieringsbank (zie de vorige aflevering van deze rubriek). Half april voegde DAE een nieuwe bestemming toe aan haar routenet: Cartagena in Colombia. DAE vloog al naar hoofdstad Bogotá, en via een samenwerking met de Colombiaanse maatschappij Aires kon worden overgestapt richting andere bestemmingen in Colombia.

Successen voor Kustwacht Dash-8 toestellen

De afgelopen weken heeft gezamenlijke inzet van vliegend materieel tijdens de drugbestrijdingsoperatie "Carib Venture" enkele successen opgeleverd. Zo werd eind april met behulp van één van de DHC.8 patrouillevliegtuigen van de Kustwacht een drugtransport onderschept (317 kg cocaïne). Hierbij werden ook een Lynx helikopter, gestationeerd aan boord van het Nederlandse marineschip Hr. Ms. Van Speijk ingezet en het Amerikaanse marineschip Valiant. Eind mei werd opnieuw een grote vangst gedaan (1320 kg cocaïne) na de onderschepping van een Panamese kustvaarder; het verdachte vaargedrag werd vanuit een DHC.8 ontdekt. Ook werd nog een vangst marihuana gedaan. Tijdens een patrouillevlucht trof de bemanning van een Kustwacht DHC.8 ver uit de kust van Aruba een open motorboot aan. Het leek alsof er motorproblemen waren. Toen er op aanwijzingen van de bemanning van de DHC.8 twee Kustwacht scheepjes te hulp wilden schieten, brak plots brand uit in de motorboot. De vier opvarenden sprongen overboord, werden uiteraard door de Kustwacht gered en vervolgens gearresteerd. Er werden namelijk 4 drijvende pakken aangetroffen, waarin marihuana bleek te zitten. Waarschijnlijk zijn nog meer verdovende middelen met de motorboot de diepte in gegaan.

De de Havilland DHC.8-100 (Dash-8) vliegtuigen zijn sinds eind 2007 in dienst van de Kustwacht, en namen de taken over van de Fokker 60MPA's van de Nederlandse Luchtmacht. Beide toestellen vliegen met een Canadese registratie. Ze zijn voor 10 jaar gehuurd van het Canadese bedrijf Provincial Airlines en opereren vanaf Hato op Curaçao.

Bronnen

- ArubaAviation.com
- dagblad Amigoe
- persbureau Curaçao
- archieven auteur