

## **Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba**

2011-03-08 / Arno Landewers

### **Nieuwe eigenaar DAE**

Sinds 9 december jl. is Dutch Antilles Express (DAE) eigendom van Arnold Leonora. Hij kocht het bedrijf van de Nederlandse zakenman Niek Sandmann, die besloot zich te gaan richten op zijn onroerend goed. Voormalig directeur Floris Pallandt blijft voorlopig adviseur van de nieuwe eigenaar. Na een bancaire carrière in de VS in onder meer vliegtuig leasing was Leonora vanaf 1995 actief in de directie van regionale luchtvaartmaatschappijen in Jamaica en Puerto Rico. Later startte hij op Aruba een bedrijf voor grondafhandeling van vliegtuigen, de SATA, en Leonora is tevens eigenaar van de Air Transport Group Holdings, een investeringsbedrijf. Vorig jaar kwam Leonora in het nieuws met zijn pogingen de failliete Spaanse luchtvaartmaatschappij Air Comet over te nemen, waarbij hij Curaçao als hub wilde gebruiken voor vluchten vanuit Europa naar Zuid-Amerika. De nieuwe eigenaar kondigde al aan dat vervanging van de DAE vloot (nu bestaande uit Fokker 100's en ATR.42's) de hoogste prioriteit heeft. De naam Dutch Antilles Express blijft in ieder geval in stand. Naar verluidt wilde Sandmann van DAE af wegens het conflict met concurrent Insel Air, dat in zijn ogen wordt bevoordeeld met overheidssteun. Sandmann is de oprichter van DAE, dat werd opgetrokken uit de resten van Air Exel.

In januari kondigde DAE aan dat aandelen op de Antilliaanse beurs, de Dutch Caribbean Stock Exchange (DCSX), zullen verschijnen.

### **Vliegveld Hato: renovaties en uitbreidingsplannen**

In januari is een aanvang gemaakt met de renovatie van de landingsbaan op vliegveld Hato op Curaçao. Aanvankelijk zou dit eind vorig jaar al gebeuren, maar wegens slecht weer moest dit worden uitgesteld. Het doel is om de werkzaamheden (waar onder het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag) in etappes uit te voeren, waarbij de hinder voor het vliegverkeer minimaal is. Renovatie van de baan is het meest urgent, maar er blijkt ook veel achterstallig onderhoud in het stationsgebouw en het bagage systeem. In ieder geval worden twee extra aviobridges aangeschaft, terwijl de drie al aanwezige exemplaren worden gerenoveerd. Over de financiering van de reparaties en renovaties is enige commotie ontstaan omdat de grootste aandeelhouder van de luchthaven, een consortium opererend onder de naam A-Port, heeft aangegeven niet draagkrachtig genoeg te zijn. Een mogelijke uitbreiding van het stationsgebouw lijkt hiermee voorlopig van de baan. A-Port maakte het vijf jaar geleden mogelijk een nieuw stationsgebouw op Hato te bouwen.

Verhoging van de luchthaven belasting wordt gezien als één van de mogelijkheden de kosten te dekken. Maar, de minister van Toerisme, Arbeid en Transport van Aruba, Otmar Obudur, kwam juist met het voorstel de belasting te verlagen op vluchten tussen de ABC eilanden. Per 1 februari is al een forse verlaging (van ruim 34 dollar naar 20 dollar) van de luchthaven belasting voor vluchten vanaf Bonaire naar Aruba van kracht.

De directeur van de Curaçao Airport Holding (CAH) wil tevens investeren in het aantrekken van meer privéjets. Momenteel landen per jaar ongeveer 3000 privévliegtuigen op Hato; de afgelopen jaren was hierin een duidelijke groei te zien. Om een verdere groei te bewerkstelligen zouden meer hangaars voor handen moeten zijn, een aparte afhandelingsruimte en faciliteiten die meer aansluiten bij de wensen van de passagiers, zoals de mogelijkheid limousines en luxe catering te huren.

### **Akkoord over uitbreiding Arubaans register**

Otmar Obudur, de Arubaanse minister van Toerisme, Arbeid en Transport, heeft eind vorig jaar een principe akkoord ondertekend met het consultancy bureau International Air Safety Office (IASO). Hierdoor wordt het mogelijk meer vliegtuigen te registreren in het Arubaanse Luchtvaartuig Register. IASO wordt door de Arubaanse autoriteiten ingezet om te waarborgen dat op Aruba ingeschreven vliegtuigen voldoen aan alle internationale veiligheidseisen van onder meer ICAO, FAA en EASA. IASO adviseert haar klanten vliegtuigen te laten registreren op Aruba. Met inmiddels 85 op Aruba ingeschreven vliegtuigen was een bovengrens bereikt voor wat betreft de IASO ondersteuning. Door uitbreiding van het contract hoopt men op een forse uitbreiding van het aantal vliegtuigen met een Arubaanse registratie, waarbij een aantal van zelfs 200 aan het eind van 2011 wordt genoemd. Het registreren van vliegtuigen op Aruba is bijzonder lucratief voor het eiland, maar de concurrentie van bijvoorbeeld Bermuda en (sinds enkele jaren) Isle of Man is groot.

### **Nieuwe helikopter-ambulance dienst Sint Maarten**

Per 1 maart jl. worden ambulance vluchten per helikopter op Sint Maarten uitgevoerd door Medical Air Services Association (MASA). Het bedrijf heeft een kantoor geopend in het Dannaway Medisch Centrum, vlak bij de luchthaven. MASA werd begin jaren 70 opgericht, en heeft inmiddels 15 kantoren in het Caraïbisch gebied. Naast ambulance diensten per helikopter, worden deze ook aangeboden met vliegtuigen en over de weg. Het bedrijf voert meer dan 600 medische transporten per jaar uit. In de toekomst worden de diensten op Sint Maarten mogelijk uitgebreid naar Saba en Sint Eustatius. In ernstige gevallen kunnen patiënten ook naar Guadeloupe worden vervoerd.

Bronnen

Dagblad Amigoe, Antilliaans Dagblad, [www.safetyfirst.com](http://www.safetyfirst.com)