

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba

Arno Landewers
29 december 2009

Divi Divi Islander geborgen

Op 18 december jl. is door het hijsschip Scandi Carla de verongelukte Divi Divi Islander PJ-SUN geborgen. Op 2 december was al begonnen met de berging, maar sindsdien moesten drie pogingen worden afgebroken wegens zware zeeegang en problemen met een ROV (Remotely Operating Vehicle, een onderwater robot). Met het vliegtuig kon ook het lichaam van vlieger Robert Mansell worden geborgen.

Op 22 oktober was Mansell gedwongen met zijn Islander, de PJ-SUN van Divi Divi Air, een noodlanding op zee te maken. Onderweg van Curaçao naar Bonaire stopte ongeveer 10 minuten na de start de rechter motor. De vlieger besloot door te vliegen naar Bonaire. Omdat het toestel hoogte begon te verliezen, moest 900 m ten zuiden van Kleine Bonaire op zee worden geland. De negen passagiers konden vrijwel ongedeerd het toestel verlaten en werden gered door de bemanning van een toegesneld schip. Mansell was echter door de klap bewusteloos geraakt, en het lukte niet om hem op tijd uit het toestel te halen. De Islander zonk in het 170 m diepe water. Het lichaam van Mansell is na een korte plechtigheid op vliegveld Hato nog dezelfde dag per KLM vliegtuig naar Nederland vervoerd; het zal in Mansells geboorteland Engeland worden begraven. De berging was het initiatief van minister van Verkeer en Vervoer Adriaens van Curaçao, met financiële steun van zijn Nederlandse collega Eurlings. De Nederlandse Onderzoeksraad voor Veiligheid onderzoekt het ongeval. Het wrak van de PJ-SUN werd opgeslagen in een hangaar op Hato voor nader onderzoek.

Divi Divi Air vliegt sinds 2001 vanaf Curaçao 7 tot 9 keer per dag naar Bonaire. Er wordt gevlogen met 3 Islanders, een Cessna 402 en sinds april dit jaar een Dornier 228. Er worden ook charters naar Aruba en Venezuela aangeboden.

Vlootuitbreiding Insel Air

Insel Air heeft afgelopen maanden een tweede en derde MD82 aan de vloot toegevoegd. Op 17 september arriveerde het eerste exemplaar op Willemstad. Het van Alitalia afkomstige toestel was in opslag gezet op Uptington, Zuid Afrika, en werd in drie dagen via Europa, IJsland, Canada en de VS naar Curaçao gevlogen. Verder kwam op 4 december de derde MD82 aan, die ook van Alitalia afkomstig is en vanuit Zuid-Afrika werd overgevoerd. Beide nieuwe vliegtuigen worden uitgerust met een business class en zullen vooral worden ingezet op de lijndiensten naar Miami en Puerto Rico. De frequentie van de vluchten naar Miami wordt opgeschoefd, er zal nu dagelijks gevlogen worden.

De Insel Air vloot bestaat na de aankomst van de 2 nieuwe toestellen uit drie MD82's, één MD83 en twee Embraer EMB-110P1 Bandeirantes, die voor vluchten naar Aruba en Bonaire worden ingezet. Insel Air vliegt sinds 2006 op regionale bestemmingen vanaf Curaçao. Er wordt o.a. gevlogen op Haïti, Venezuela, Miami en Suriname.

Stop op nieuwe operators uit Kazachstan in het Arubaanse register

Wegens aanhoudende problemen rond de veiligheid van vliegtuigen en luchtvaartoperaties in Kazachstan maakte het Arubaanse Ministerie van Toerisme en Transport bekend dat in Kazachstan gestationeerde vliegtuigen niet meer kunnen worden geregistreerd in het Arubaanse luchtvaartuig register, tenzij de operator van het desbetreffende vliegtuig al gebruik maakt van vliegtuigen geregistreerd in Aruba. Dit besluit werd genomen naar aanleiding van een nieuwe ICAO audit van de Kazachse luchtvaart.

Naast de complete vloot van Air Astana, zijn er nu 3 in Kazachstan gestationeerde zakenjets ingeschreven in het Arubaanse register. Sinds Aruba in 1986 een status aparte kreeg binnen het Koninkrijk der Nederlanden, werd een Arubaanse luchtvaartuig register ingericht. Vliegtuig ingeschreven in dit register krijgen de P4-prefix in hun kenmerk. Het aantal ingeschreven vliegtuigen bleef aanvankelijk schommelen tussen 5 en 20 vliegtuigen. Midden jaren 90 dreigde het Arubaanse register zich te ontpoppen tot het luchtvaart-equivalent voor wat Panama is in de scheepvaart: een lijst van vliegtuigen in dubieuze technische staat met obscure gebruikers van buiten Aruba. Door aanscherping van regelgeving (vooral door instelling van een beoordelingsstelsel door de

Amerikaanse FAA), gecombineerd met de Arubaanse fiscale voordelen en onder meer het bieden van de mogelijkheid binnen enkele dagen een vliegtuig te registreren, wist de Arubaanse luchtvaartautoriteit deze status om te buigen en het register concurrent te laten worden van de door zakenjets dichtbevolkte registers van de Bahama's, Kaaiman Eilanden en meer recent van het eiland Man. Slechts enkele van de in Aruba ingeschreven vliegtuigen zijn daadwerkelijk op het eiland gestationeerd, de overigen zijn voornamelijk in Europa en de voormalige Sovjet-Unie gestationeerde zakenvliegtuigen.