

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba

2010-03-26/Arno Landewers

Piper Seneca maakt noodlanding bij Bonaire

Op woensdag 23 maart moest de vlieger van Piper PA-34-200T Seneca N8517B zijn toestel noordelijk van Bonaire in zee zetten. Onderweg van Sint Maarten naar Curaçao meldde de vlieger al problemen met de motoren en er werd omgekeerd. De drie inzittenden konden worden gered, ze bleven ongedeerd. Een ander vliegtuig, dat in de buurt was, kon de inzittenden lokaliseren. Met behulp van een schip van de Kustwacht konden de drenkelingen worden gered, en uiteindelijk worden afgeleverd bij de opgeluchte vrienden en familieleden in de Nieuwe Werf haven op Curaçao.

De desbetreffende Seneca was gestationeerd op Curaçao. Tussen eind 1994 en 2004 vloog het toestel onder het Arubaanse kenmerk P4-VOC voor Delan Investment/van der Valk Hotels. Nadat het in 2004 was verkocht, keerde het toestel na groot onderhoud in Tamiami (VS) terug naar de Antillen met een Amerikaans kenmerk. Opmerkelijk is dat dit de derde keer in 7 maanden is dat een vliegtuig bij Bonaire in zee beland.

DAE protesteert tegen belang eilandsbestuur in Insel Air

Dutch Antilles Express (DAE) heeft officieel geprotesteerd bij de gouverneur van Curaçao omdat is gebleken dat de met overheidsgeld opgerichte Curaçaose Ontwikkelingsmaatschappij Korpodeko 20% van de aandelen van concurrent Insel Air bezit. Dit kwam aan het licht toen in november vorig jaar door Insel Air een lijst met aandeelhouders bekend werd gemaakt om vergunningen bij het Amerikaanse departement van Transport te kunnen verlengen. Ook zou het jaarverslag van Korpodeko over 2008 melding maken van een participatie in Insel Air ter waarde van 2.27 miljoen Antilliaanse Gulden (bij de huidige koers een kleine 1 miljoen Euro). Na een bespreking met Korpodeko diende DAE eind vorige maand een formeel verzoek in voor investering door de ontwikkelingsbank vergelijkbaar met die van Insel Air. Korpodeko heeft inmiddels gesteld dat de investering in DAE eerder een achtergestelde lening is, terwijl Insel Air in een reactie stelde dat Korpodeko volledig los staat van de overheid.

Zowel Insel Air als DAE begonnen hun vluchten in 2006. DAE is een feitelijke voortzetting van de Antilliaanse operaties van Exel Aviation (opererend als Bonair Express en Curaçao Exel). Destijds werd gestart met 3 ATR.42 turboprops uit de Exel vloot. In 2007 werden ook nog 2 Fokker 100's aan de vloot toegevoegd. Insel Air begon half 2006 met vluchten met een Embraer Bandeirante, eind 2006 werd een MD83 aan de vloot toegevoegd. Inmiddels bestaat de Insel Air vloot uit 2 Bandeirantes, 1 MD83 en 3 MD82's.

Eerste vliegtuig Aruba Airlines arriveert

Op 3 maart landde op Oranjestad, Aruba, het eerste vliegtuig voor Aruba Airlines. Het toestel, een Piper PA-31-350 Chieftain, werd vanuit Chicago overgevlogen. Het wordt verwacht dat één dezer dagen het Airline Operator Certificate (AOC) wordt ontvangen. De Chieftain is overigens gehuurd, en zal de kleuren van Aruba Airlines niet gaan voeren. Voorlopig blijft het toestel, dat aan 7 passagiers plaats biedt, onder het Amerikaanse kenmerk N997SW vliegen. De Chieftain wordt nu intensief ingezet voor oefenvluchten, die onderdeel uitmaken van het proces om de AOC te ontvangen.

bronnen

- Paradise FM
- Amigoe.com
- Aruba Today News