

Luchtvaartnieuws uit Suriname

Arno Landewers, 2011-01-26

Luchtvaartovereenkomsten met Afrikaanse landen en India in voorbereiding

Het Surinaamse ministerie van Buitenlandse zaken heeft de intentie om dit jaar luchtvaart-overeenkomsten te tekenen met Nigeria, Gambia, Ghana en Zuid-Afrika. Van de overeenkomst met Nigeria bestaat al een conceptversie, waarvan de Nigeriaanse autoriteiten ook een exemplaar bezitten. De onderhandelingen met Zuid-Afrika moeten nog beginnen. De overeenkomsten beoogen in eerste instantie landingsrechten te verlenen.

Ook wordt de samenwerking met India uitgebreid middels een luchtvaartovereenkomst. Er bestaan al kredietlijnen tussen beide landen, bovendien werden in India 3 Dhruv helikopter voor het Nationale Leger gekocht, welke dit jaar worden verwacht.

Nieuwe directeur SLM

Per 1 januari heeft de Surinaamse Luchtvaart Maatschappij SLM een nieuwe directeur in de persoon van Ewald Henshuys. Hij volgt Henk Jessurun op, die sinds 2004 directeur was. De periode van 2004 tot 2011 werd gekenmerkt door vlootvernieuwing en de wereldwijde financiële crisis. In 2004 werd de van de KLM overgenomen Boeing 747-300 in dienst genomen. In 2006 viel een groot deel van de vloot uit toen de 747 op Schiphol werd beschadigd, terwijl tegelijkertijd een MD-82 defect raakte op de Antillen. Hierdoor moesten vervangende vliegtuigen worden gehuurd, hetgeen een serieuze financiële aderslating was. De SLM is niettemin zonder al te grote kleerscheuren door de crisis van 2008/2009 gekomen; er kon zelfs zonder garantiestelling een vlootvervanging worden uitgevoerd (de Boeing 747 werd vervangen door de Airbus A340, de MD-82 door Boeing 737-300's).

Jesserun sluit een carrière van 17 jaar af bij de SLM.

Operatie "Continuing Promise" zorgt voor Amerikaanse helikopters op Hoop en Zorg

In het kader van de humanitaire missie "Continuing Promise" van de Amerikaanse strijdkrachten arriveerde 28 oktober het marineschip Iwo Jima voor de Surinaamse kust. In samenwerking met lokale partijen en het Nationale Leger werden aan boord gratis kleine operaties en ingrepen, tandheelkundige en oogheelkundige operaties uitgevoerd. De komst van het schip is onderdeel van een eerder in oktober ondertekende intentieverklaring tussen Suriname en de VS ter bekrachtiging van een hechtere samenwerking.

De missie had als doel een groot Amerikaans vaartuig in de regio te hebben tijdens het orkaanseizoen, zodat snel kon worden ingegrepen voor noodhulp. De Iwo Jima bezocht Nicaragua, Costa Rica, Cuba, Guatemala, Colombia, Panama, Guyana en Haïti; Suriname was de laatste stop tijdens de missie.

Patiënten die aan boord van de Iwo Jima werden behandeld, werden vanaf vliegveld Zorg en Hoop in Paramaribo opgehaald met helikopters. Zo werden eind oktober Boeing Vertol CH-46E Sea Knights en Sikorsky MH-60S Knighthawks gezien. De toestellen werden ook gebruikt voor de aanvoer van Amerikaanse militairen en specialisten die tijdelijk werden ingezet voor onder meer enkele infrastructurele werken. In totaal konden 1500 personen worden geholpen. De missie werd op 1 november afgebroken om de orkaan Tomas te achtervolgen richting Haïti. In de zomer wordt een soortelijke, meer uitgebreide humanitaire missie verwacht.

Modernisering Zanderij/Johan Adolf Pengel luchthaven

Op 7 januari jl. gaven de ministers Pinas (Transport, Communicatie en Toerisme) en Boedhoe (Financiën) het startsein voor modernisering van luchthaven Zanderij (Johan Adolf Pengel

luchthaven). De modernisering zal 18 maanden in beslag nemen, waarbij o.a. het platform wordt vergroot, de baan en taxibanen worden gerenoveerd, de baanverlichting wordt vernieuwd en een commercieel centrum wordt gebouwd. De modernisering is noodzakelijk om aan de minimaal eisen voor ICAO certificering te voldoen zodat rechtstreekse commerciële vluchten van en naar de VS mogelijk worden.

Directeur Emanuelson van de luchthaven gaf tijdens de start van de werkzaamheden aan dat, hoewel het bedrijf verzelfstandigd is, financiering nog steeds een probleem is. De luchthaven bevindt zich op het terrein op basis van een concessie, welke door banken niet als onderpand wordt geaccepteerd. Daarom moesten vorig jaar ministers de contracten tekenen met de aannemers die de renovaties gaan uitvoeren.

Al voor de Tweede Wereldoorlog werd incidenteel gebruik gemaakt van de vlakke zandsavanne bij Zanderij voor vliegtuig landingen. Op 20 december 1934 was de KLM Fokker F.18 PH-AIS "Snip" er al geland na de beroemde oceaanoeversteek, en op bijvoorbeeld 3 juni 1937 zette Amelia Earhart haar Lockheed Electra op Zanderij aan de grond. Pas in 1940 werd begonnen met de aanleg van een vliegveld op Zanderij. Als nationale luchthaven was aanvankelijk Zorg en Hoop in Paramaribo aangewezen. Zanderij ligt 40 km zuidelijk van Paramaribo, en in die tijd ontbrak een goede verbinding met de hoofdstad. In 1940 besloot Pan American Airways (PAA), dat sinds 1929 met water/amfibie vliegtuigen lijndiensten naar Suriname onderhield, om te schakelen naar landvliegtuigen (de Douglas DC-3). Na onderhandelingen van enkele maanden kreeg PAA toestemming een vliegveld aan te leggen op Zanderij. In januari 1942 arriveerden technici van de Amerikaanse krijgsmacht, die onder meer de startbaan en de weg naar Onverwacht aanlegden. In de oorlogsjaren werd Zanderij een belangrijke regionale basis voor de Amerikaanse luchtmacht. Er zijn B19 bommenwerpers, B25 Mitchells en P51 Mustangs gestationeerd geweest. Na vertrek van de Amerikanen werd Zanderij door de goede faciliteiten als vanzelf de internationale luchthaven van Suriname. Het huidige stationsgebouw stamt uit 1960. Begin jaren 70 werd de luchthaven nog aangepast in verband met de komst van de Boeing 747, die de KLM ging inzetten op de lijndienst vanuit Amsterdam.

bronnen:

- dagblad De Ware Tijd
- "Luchtvaartontwikkelingen in Suriname" door R. Th.C. Wijdenbosch (VACO, 1996)