

## **Luchtvaartnieuws uit Suriname**

2010-02-21 / Arno Landewers

### **Rapport ICAO audit Surinaamse luchtvaartautoriteit lekt uit**

In Surinaamse media verschenen berichten dat de Surinaamse luchtvaartautoriteit CASAS niet door de audit van de International Civil Aviation Organisation (ICAO) is gekomen. Dit zou blijken uit een uitgelekt vertrouwelijk concept rapport. De audit vond plaats tussen 7 en 16 december vorig jaar. Er werd onder meer beoordeeld of de Surinaamse regelgeving in lijn is met de door de ICAO gehanteerde standaards en procedures. Er zou geconcludeerd zijn dat CASAS onvoldoende gekwalificeerd is, waardoor onder meer de veiligheid van vliegtuigen en luchthavens niet gegarandeerd is. De ICAO bevindingen zouden mogelijk negatieve gevolgen hebben voor Surinaamse luchtvaartmaatschappijen.

CASAS directeur Vivian Hanenberg verklaarde inmiddels in Dagblad De Ware Tijd dat deze beweringen "sterk overdreven" zijn, maar dat wel duidelijk is dat er tekortkomingen zijn. Met Minister Richel Apinsa van Transport, Communicatie en Toerisme zijn afspraken gemaakt om desnoods buitenlandse deskundigen in de arm te nemen om geconstateerde tekortkomingen te verbeteren. In dezelfde krant benadrukte SLM-directeur Henk Jessurun dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA en de Nederlandse Inspectie Verkeer en Waterstaat de SLM classificeren als veilig.

### **Uitbreiding vliegveld Nickerie**

De faciliteiten op het Majoor Henry Fernandes vliegveld in Nickerie (West Suriname) worden vernieuwd en vergroot. Het platform wordt uitgebreid zodat er tegelijkertijd 2 vliegtuigen met een capaciteit van 50 passagiers kunnen parkeren. Ook wordt een nieuw stationsgebouw annex verkeerstoren gebouwd. In het gebouw zullen ook onder meer kantoren komen van het Bureau voor de Openbare Gezondheid, van het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij en de meteo. Begin februari werd de inschrijving voor belangstellende aannemers gehouden. Het project wordt gefinancierd door het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme.

Havenmeester Samuel Wens verwacht dat het aantal vliegbewegingen zal toenamen zodra de uitbreiding is gerealiseerd. Zowel Gum Air als Blue Wing Airlines hebben toestemming om een tussenlanding in Nickerie te maken op hun vluchten naar buurland Guyana. Nickerie is nu alleen opgenomen in het binnenlandse netwerk van beide maatschappijen. Verder zijn een aantal sproeivliegtuigen (voornamelijk AgCat's) gestationeerd op Nickerie. De havenmeester hoopt verder dat de toegangsweg wordt verhard, zodat het vliegveld in de regentijd makkelijk te bereiken is.

### **SLM bestudeerd vlootuitbreiding**

De SLM overweegt een tweede Airbus A340-300 in de vloot op te nemen, zodat ook op Europese bestemmingen anders dan Amsterdam kan worden gevlogen. Ook wordt hiermee in het hoogseizoen (juni tot augustus en december) de capaciteit op de Paramaribo- Amsterdam vluchten verdubbeld. Voor deze periode moet in ieder geval aanvullende capaciteit worden ingehuurd.

Een andere vlootuitbreiding die wordt overwogen betreft de aanschaf van een derde Boeing 737, die voor regionale vrachtluchten zal worden ingezet. Inmiddels heeft Minister Richel Apinsa van Transport, Communicatie en Toerisme toestemming gegeven voor de mogelijk vlootuitbreidingen.

### **Nieuwe vliegtuigen voor Zweefvliegclub Akka**

In oktober werd vanuit Nederland een container verscheept met daarin een lier en twee Schleicher

K 8B's voor de Zweefvliegclub Akka. Akka is vanaf 1996 actief vanaf Zanderije/Johan Pengel bij Paramaribo. Momenteel bestaat de vloot uit een Scheibe Specht, een Schleicher K 8B en een Schleicher K 7 Rhönadler. Op 19 oktober werd de container op een privéterrein in Lelydorp, Paramaribo, uitgeladen. Beide K 8B's hebben in Nederland gevlogen (het zijn de voormalige PH-295 en PH-1270). Aan de voormalige PH-295 moet nog enig werk worden verricht. Tijdens opslag in Nederland was een agressieve stof op de rechter vleugel gevallen; de schade moet nog hersteld worden. De Zweefvliegclub Akka wordt vanuit Nederland flink gesteund; zowel de al aanwezige K 8B en de K 7 konden door inspanningen van Nederlandse zweefvliegers aan de vloot worden toegevoegd.

bronnen: Suriname Times, Nickerie.net, Dagblad De Ware Tijd, CASAS