

Luchtvaartnieuws uit Suriname

Arno Landewers
29 december 2009

Blue Wing Airlines neemt Reims/Cessna F406 Caravan II in gebruik

Het vanaf Zorg en Hoop in Paramaribo opererende Blue Wing Airlines nam begin november een Cessna F406 Caravan II in ontvangst. Het toestel werd vanuit Adelaide, Australië (waar het voor Rossair vloog), overgevlogen naar Suriname, en was al voorzien van de kleuren van de nieuwe eigenaar. Blue Wing gaat het toestel inzetten als "executive transport" en hoopt hiermee een nieuwe markt aan te boren. In december werden de eerste trainingsvluchten gemaakt met de F406.

Blue Wing sluit hiermee een moeilijk jaar af. De economische crisis zorgde voor afname van mijnbouw activiteiten (bauxiet, goud) en toerisme waardoor de bezettingsgraad op de lijn-en chartervluchten naar de talrijke strips in de Surinaamse binnenlanden sterk afnam.

Bovendien werd geleden onder de hoge brandstofprijzen. Vooral voor wat betreft jetfuel is Suriname een kleine markt, waardoor er geen gunstige invloed van concurrentie op de prijzen is. Ook verloor Blue Wing op 15 oktober jl. één van haar Antonov 28's toen het toestel tijdens een harde landing op een strip in het Zuiden van Suriname in twee stukken brak.

Meer over Blue Wing Airlines kan worden gevonden in het achtergrond artikel.

Vlootvernieuwing SLM

Met de ingebruikname van een Airbus A340 heeft de Surinaamse Luchtvaart Maatschappij haar vloot afgelopen jaar geheel vernieuwd. De van Air France afkomstige A340 is voor 4½ jaar gehuurd van het Amerikaanse leasebedrijf International Lease Finance Corporation (ILFC) voor inzet op de route Paramaribo - Amsterdam/Schiphol. De A340 volgt de Boeing 747-306 op, die de SLM de afgelopen 5 jaar gebruikte op deze route.

De certificering van de A340 door de Surinaamse luchtvaartautoriteit CASAS had flink wat voeten in aarde. Op 20 december werd de eerste commerciële vlucht gemaakt, ruim 3 weken na de aanvankelijk geplande ingebruikname. Half november was de A340 al van Parijs naar Amsterdam gevlogen, in volledige SLM kleuren. De bedoeling was om na de buitendienststelling van de Boeing 747-306 PZ-TCM "Ronald Erwin Kappel", op 26 november, de A340 in gebruik te nemen. De certificering was op dat moment echter nog niet rond. Omdat er met de PZ-TCM nog maar enkele vliegreuen mochten worden gemaakt voordat er groot onderhoud nodig was, moesten er vervangende toestellen worden ingehuurd. Bovendien ontstond er een tijdelijk capaciteitstekort omdat de Airbus A340 minder passagiers kan vervoeren dan de Boeing 747-306. De SLM huurde A340's in van Air Tahiti en het Portugese HiFly. De kosten voor deze inhuur liepen op tot een 2 miljoen USD.

Op 13 december werd de A340 als onderdeel van het certificatieproces zonder passagiers van Amsterdam naar Paramaribo overgevlogen, waar het na aankomst door de Surinaamse president Venetiaan gedoopt werd met de naam "Palulu". In de daaropvolgende dagen kon de certificatie worden afgerond. Op 19 december vertrok het toestel weer richting Amsterdam, weer zonder passagiers, maar inmiddels voorzien van het Surinaamse kenmerk PZ-TCO. De volgende dag werd op Schiphol gestart voor de eerste commerciële vlucht naar Paramaribo. Onder de passagiers was president Venetiaan, die terugkwam van de klimaattop in Kopenhagen.

De SLM verwacht dat met de ingebruikname van de A340 de operationele kosten zullen afnemen. De capaciteitsafname op de Paramaribo- Amsterdam lijn wordt opgevangen door een extra wekelijkse retourvlucht. Leo Brunswijk, de voorzitter van de raad van commissarissen van de SLM, verklaarde dat het de bedoeling is komend jaar een tweede vliegtuig in te gaan zetten op de route naar Amsterdam. Bovendien wordt bekeken of de vracht capaciteit kan worden uitgebreid.

Afgelopen zomer had de SLM al 2 Boeing 737-300's in gebruik genomen, die een DC-9-51 en een

MD82 vervangen op de regionale routes. Hiermee is binnen een half jaar de gehele SLM vloot vernieuwd.

Dhruv helikopters voor de luchtmacht

Eind 2006 zegde Minister van Defensie Ivan Fernald toe dat 3 helikopters zouden worden gekocht voor de luchtmacht van het Nationale Leger. Er werd een speciale commissie ingesteld, onder voorzitterschap van Jerry Slijngard, om de aankoop concreet te maken. Pas in februari van dit jaar werd middels een persbericht bekend gemaakt dat er in India 3 Hindustan (HAL) Dhruv helikopters waren besteld. Voor de betaling (naar schatting 5,1 miljoen USD) zal worden gebruik gemaakt van "een kredietlijn" met India. De bestelling werd bekend gemaakt tijdens Aero India 2009 in Bangalore, India, waar Fernald en Slijngard aanwezig waren. Dagblad De Ware Tijd wist kort hierop de hand te leggen op een intern militair rapport waarin werd geconcludeerd dat de aankoop van de Dhruvs een verkeerde beslissing zou zijn. Fernald stelde echter dat voorafgaand aan de aankoop van de toestellen er gedegen overleg is geweest, waarbij de in het betreffende rapport geformuleerde kritiek ook zou zijn besproken. De toestellen worden in het eerste kwartaal van 2010 verwacht; de voorbereidingen zouden volgens schema lopen, zo meldde Fernald in september.

De Dhruv is een resultaat van het Advanced Light Helicopter programma, dat in 1984 werd aangekondigd door het Indiase Hindustan Aeronautics Limited. In augustus 1992 maakte in Bangalore het prototype van de Dhruv de eerste testvlucht. De helikopter is ontworpen met hulp van het Duitse MBB. De verdere ontwikkeling van de Dhruv en de opzet van een productielijn liepen vertraging op door o.a. contractuele problemen met MBB, verandering van eisen door de Indiase strijdkrachten en een Amerikaans embargo na een Indiase nucleaire test in 1998. In 2002 werden de eerste toestellen afgeleverd aan de Indiase strijdkrachten. Momenteel wordt veel energie gestoken in Europese en Amerikaanse certificering van een civiele versie van de Dhruv. Inmiddels zijn een kleine 100 exemplaren afgeleverd.