

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba

2012-06-29 / Arno Landewers

Fly Aruba komt (inderdaad) niet van de grond

Zoals al op diverse fronten voorspeld lijkt het er inderdaad sterk op dat de nieuwe luchtvaartmaatschappij Fly Aruba slechts een onderdeel is van het financieel dubieuze Venezolaanse bedrijf Arevenca. Nadat half september vorig jaar al een Airbus A320 arriveerde op Aruba, in Fly Aruba kleurenschema, en werd begonnen met werven van mensen leek afgelopen weken de luchtbel te klappen. Begin juni spanden werknemers in opleiding van Fly Aruba een rechtszaak aan tegen Arevenca wegens het uitblijven van salaris betalingen, en op 30 mei haalde eigenaar Wells Fargo Bank al de Airbus terug naar de VS. Fly Aruba kondigde destijds aan in januari te kunnen gaan vliegen, maar de vergunning kon niet worden afgegeven door het ontbreken van een daadwerkelijke bedrijfsorganisatie. Overigens werden de achterstallige salarissen uitbetaald nog voordat de rechter uitspraak deed.

Hoewel Fly Aruba formeel nog bestaat, is de verwachting dat dit slechts een papieren status zal blijven, en de luchtvaartmaatschappij een onderdeel vormt van de praktijken van Arevenca en haar directeur Francisco Javier Gonzales Alvarez. Aravenca maakt vooral faam door het afsluiten van uitgebreide samenwerkingsovereenkomsten en het maken van overnameplannen in vooral de olie- en gaswinning, maar van daadwerkelijke activiteiten komt het nimmer. Op het blog van de journalist Steven Bodzin (<http://settysoutham.wordpress.com/>) kunt U zijn speurtocht volgen naar de achtergronden van Arevenca.

Space Expedition Curaçao update

Op 23 mei werd een eerste informatie bijeenkomst gehouden op Curaçao rond de Space Expedition Curaçao. Vanaf 2014 kunnen vanaf Curaçao commerciële vluchten worden gemaakt met het Amerikaanse XCOR Lynx raketvliegtuig, waarmee in een parabolische baan enkele minuten in de ruimte kan worden vertoefd. Momenteel zijn al 64 vluchten geboekt, een ticket kost USD 95000. Initiatiefnemers Ben Droste en Harry van Hulst beantwoordden tijdens een publieke bijeenkomst vragen over vooral de veiligheid en de geluidsproductie. Hoewel naar verluidt de bouw van het prototype van de XCOR Lynx vordert (het motorframe is onlangs in de romp geplaatst), is de voor de lente van dit jaar aangekondigde eerste vlucht niet gehaald. Wel werden afgelopen tijd enkele nieuwe investeerders aangetrokken, goed voor USD 5 miljoen. Begin juni vroeg XCOR toestemming om vanaf Nordholz in Noord Duitsland ook sub-orbitale vluchten te gaan uitvoeren; ook hier werd vermeld dat in 2014 de eerste vluchten gemaakt zouden moeten worden. Gezien de vertraging in de bouw van het prototype lijkt dit echter zeer optimistisch.

Curaçao Airport Holding stopt met stoelgarantiestelling

De directie van Curaçao Airport Holding (CAH) heeft besloten te stoppen met de financiële bijdragen aan diverse op Curaçao vliegende luchtvaartmaatschappijen, de zogenaamde Stoelgarantie. De afgelopen 2 jaar is ongeveer 2.5 miljoen Antilliaanse guldens (1.1 miljoen Euro) geïnvesteerd in het voor luchtvaartmaatschappijen aantrekkelijk maken Curaçao als bestemming. Omdat binnenkort 5 miljoen gulden aan dividend aan de overheid moet worden afdragen, en de winst per jaar ongeveer een miljoen gulden is, moet de stoelgarantiestelling vervallen. In reactie hierop heeft Air Berlin besloten voorlopig geen tweede wekelijkse vlucht vanuit Düsseldorf te maken, Continental Airlines schrapt een tweede wekelijkse vlucht vanuit Newark en de Braziliaanse luchtvaartmaatschappij GOL heeft aangekondigd te stoppen met de wekelijkse vlucht tussen Brasilia en Curaçao.

Wel positieve berichten vanaf Aruba: het eiland wordt met ingang van winterseizoen 2012 dagelijks met New York verbonden. Delta Airlines gaat de wekelijkse vlucht uitbreiden naar een dagelijkse vlucht. Sinds American Airlines vorig jaar stopte met vluchten vanuit New York naar Aruba was er een fors capaciteitsgebrek, waar Delta nu op gaat inspelen.

Agusta AW139

De Kustwacht Caribisch Gebied krijgt op korte termijn de beschikking over de eerste van twee Agusta AW139 helikopters. De toestellen worden voor langere periode gehuurd (inclusief bemanning) van het Britse bedrijf FB Heliservices, een joint venture van Bristow Helicopters en Cobham Air Services dat helikopterdiensten aanbiedt aan overheden en de militaire markt. Vorig jaar oktober sloot het Ministerie van Defensie het contract van ongeveer 45 miljoen Euro af met FB Heliservices. De toestellen gaan vliegen in Kustwacht kleuren, en worden ingeschreven in het Nederlandse Luchtvaartuigregister (als PH-DCG en PH-FBH).

De AW139's vervangen de Aérospatiale AS.355 Ecureuil PH-HVH, welke van Heli Holland werd gehuurd. De toestellen worden gestationeerd op Curaçao (Hato). Overigens werd eind mei op Hato de bouw van de nieuwe hangaar voor beide Kustwacht helikopters voortgezet. De bouw moest in januari worden stilgelegd omdat er onenigheid was ontstaan over de hoogte van het bouwwerk. Er was aanvankelijk vergunning om de hangaar te voorzien van een 17 m hoog dak, maar bij nader inzien bleek volgens ICAO regels de hangaar maar 12 m hoog te mogen zijn gezien de ligging van het gebouw, vlak bij de baan. Er is nu een nieuw ontwerp gemaakt, dat slechts 8.5 m hoog is.