

Luchtvaartnieuws uit de Nederlandse Antillen en Aruba

2012-12-28 / Arno Landewers

Aruba Airlines ontvangt Airbus A320

De groeiambities van Aruba Airlines beginnen daadwerkelijk gestalte te krijgen. Het bedrijf, dat in 2010 bescheiden begon met chartervluchten met een Piper Chieftain vanaf Aruba naar Curaçao en Punto Fijo (Venezuela), kende een moeizame start. In 2011 werd de vlieglicentie 6 maanden ingetrokken naar aanleiding van een aantal incidenten. Na een interne reorganisatie kon in april 2012 weer worden begonnen met vliegen en werden de plannen voor expansie verder uitgewerkt. Afgelopen augustus kon worden bekend gemaakt dat zowel vergunning als financiering voor de in gebruik name van een Airbus A320 rond waren.

Toen begin deze maand de Arubaanse premier Eman onze kroonprins en zijn vrouw vergezelde tijdens hun bezoek aan Brazilië, kondigde hij aan dat Aruba Airlines een lijndienst gaat onderhouden, voorlopig één maal per week, naar de Braziliaanse stad Sao Paulo.

De A320, welke van ILFC wordt gehuurd, heeft de afgelopen jaren in China gevlogen. Na groot onderhoud in Guangzhou, China, werd de machine via Japan en Alaska naar Kansas City (VS) overgevlogen door twee Amerikaanse vliegers. Op 22 november werd de Airbus naar Aruba overgevlogen, gestoken in het volledige, zeer aantrekkelijke Aruba Airlines kleurenschema. Het wachten is nu op de afgifte van de AOC (Air Operator Certificate), zodat daadwerkelijk met de vluchten kan worden begonnen. Aanvankelijk wordt met een Amerikaanse cockpit bemanning gevlogen in afwachting van de afronding van de opleiding van vier eigen vliegers. Het wordt verwacht dat er in de eerste helft van volgend jaar ook reguliere vluchten naar een aantal Amerikaanse bestemmingen (zoals Miami en Boston) kunnen worden gemaakt.

Koude oorlog Insel Air en DAE nu in Suriname

Vanaf 19 november jl. doet Dutch Antilles Express (DAE) dagelijks vanaf Willemstad op Curaçao Paramaribo in Suriname aan. DAE hoopt zich van concurrent Insel Air en de Surinaamse Luchtvaart Maatschappij (SLM), die dezelfde route ook bedienen, te onderscheiden door vertrek-en aankomsttijden aan het eind van de middag en begin van de avond aan te bieden. Omdat DAE ook verbindingen onderhoudt met bijvoorbeeld Colombia, Venezuela en Panama is Paramaribo mogelijk een aantrekkelijke bestemming voor passagiers vanuit Noord Brazilië; de reistijden naar de voornaamste Braziliaanse vliegvelden is veel langer dan die naar Paramaribo. Er is al een rechtstreekse verbinding tussen Noord Brazilië en Paramaribo: de SLM vliegt vier keer per week naar Belem. De directie van DAE heeft inmiddels een gesprek gevoerd met de directie van de SLM, om mogelijkheden tot samenwerking te onderzoeken.

De dag voor de eerste vlucht van DAE naar Paramaribo ging de codesharing overeenkomst tussen concurrent Insel Air en de SLM van start. Al sinds augustus 2007 was er samenwerking tussen Insel Air en de SLM, maar pas nadat beide maatschappijen de veiligheidsaudit van IATA met goed gevolg hadden doorstaan, kon een officiële codeshare overeenkomst worden afgesloten. Onder de overeenkomst wordt onder meer de overstap op door beide maatschappijen gevlogen routes verbeterd, hebben passagiers meer rechten in geval van vertragingen en hoeft slechts een keer te worden ingechecked.

Met de komst van DAE naar Paramaribo werd weer een hoofdstuk toegevoegd aan de koude oorlog tussen DAE en Insel Air. In een luchtvaart overeenkomst tussen Suriname en de Antillen is vastgesteld dat vanuit ieder land maximaal acht vluchten per week mogen worden uitgevoerd, die moeten worden verdeeld onder de aanbieders. DAE vliegt echter dagelijks naar Suriname. Insel Air directeur Heerenveen klaagde hier onlangs over, maar een woordvoerder van DAE verklaarde dat DAE van het Surinaamse Ministerie van Transport, Communicatie en

Toerisme officieel toestemming heeft gekregen voor de drie extra vluchten. En uiteraard protesteerde DAE tegen de codesharing overeenkomst tussen Insel Air en de SLM. De SLM directie verklaarde echter dat de onderhandelingen al maanden gaande waren, en pas na het behalen van de IATA audits relevant werden. DAE heeft Insel Air inmiddels bedreigd met een rechtszaak rond de extra vluchten naar Suriname.

Begin november deed de rechtbank een uitspraak in het proces dat DAE had aangespannen tegen Minister Cooper van Verkeer, Transport en Regionale Planning. Cooper had begin september tijdens een radiouitzending gezegd dat DAE tickets "onder de prijs" zou verkopen, en dat DAE onveilig opereert. De rechtbank eiste dat Cooper deze uitspraken rectificeerde; er zijn geen minimum prijzen voor tickets en er zijn geen bewijzen dat de DAE vliegtuigen of operaties onveilig zijn.

Ander Insel Air nieuws

Begin december heeft Insel Air ook een codesharing overeenkomst met de KLM kunnen afsluiten. Sinds 2011 was er al een zogenaamde Interline overeenkomst. Ook heeft de nieuwe dochter van Insel Air; Insel Air Aruba, eind november de AOC (Air Operator Certificate) ontvangen, zodat Insel Air Aruba niet meer onder de Insel Air AOC hoeft te vliegen. De MD82 PJ-MDD werd hierna in het Arubaanse Luchtvaartuig register ingeschreven als P4-MDD, de drie Fokker 50's zullen waarschijnlijk snel volgen.

Kustwacht ontvangt Agusta AW139

Op 12 oktober jl. voerde de Kustwacht voor het laatst een vlucht uit met de Aerospatiale AS 355 F Ecureuil PH-HVH. Hiermee eindigt ook de samenwerking met Heli Holland, dat sinds 1997 opleiding en operaties met de Kustwacht helikopter uitvoerde. Volgens een persbericht is het toestel bij meer dan 115 SAR vluchten ingezet, en zijn 50 mensen met behulp van de AS 355 gered. In oktober 2011 werd een leasecontract getekend met de Britse firma FH Heliservices voor twee Agusta AW139 helikopters. In juli arriveerde het eerste toestel, per schip, op Curacao. Het vlieggereed maken van beide machines, die als PH-DCG en PH-FBH gaan vliegen, was bij het uit dienst nemen van de Ecureuil nog niet afgerond, zodat de Kustwacht het enige tijd zonder helikopter ondersteuning moest doen.

In november konden in ieder geval de eerste vluchten met de PH-DCG worden gemaakt. Voor beide toestellen is een nieuwe hangaar op Hato gebouwd; op deze pagina's werd al eerder bericht over het conflict over de hoogte van het bouwwerk. Uiteindelijk werd overeengekomen dat het dak tot maximaal 8.5 m zou reiken, in plaats van de aanvankelijk bedoelde 17 m. Het conflict had wel een ernstige vertraging in de bouw tot gevolg, zodat in oktober nog volop aan de hangaar werd gewerkt.