

## Statistiek van het Nederlands Luchtvaartuig Register

Arno Landewers, 2010-04-08

Vandaag heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een interessant statistisch overzicht van het Nederlandse Luchtvaartuig Register over de afgelopen jaren gepubliceerd. Uit de gegevens zijn een aantal interessante trends en feiten te halen.

### Groei

Op 1 januari 2010 waren in totaal 2796 luchtvaartuigen ingeschreven in Nederland, dit betreft dus alle gemotoriseerde vliegtuigen in alle gewichtsklassen, ballonnen, zweefvliegtuigen en paramoteurs met een PH- kenmerk. Dit betekend een gestadige groei van het aantal luchtvaartuigen. Een vergelijk: in 1981 waren er 918 luchtvaartuigen ingeschreven. Vrijwel ieder jaar tussen 1981 en 2010 groeide het aantal luchtvaartuigen, in de jaren 1990-1993 nam het totaal ieder jaar met meer dan 120 toe (in 1991 zelfs 150), maar ook in de jaren hierna, tot aan 2005, bleef het aantal flink stijgen. In 1994 waren voor het eerste meer dan 2000 luchtvaartuigen ingeschreven. Alleen in 2005 daalde het aantal ingeschreven luchtvaartuigen licht (van 2634 naar 2621). Afgelopen jaar nam het aantal ingeschreven luchtvaartuigen toe van 2744 naar 2796, van invloed van de economische crisis is wat dit betreft dus niets te merken. Van alle ingeschreven luchtvaartuigen was op 1 januari jl. 27 % geproduceerd in de Verenigde Staten, op enkele procenten na waren de anderen in Europa gebouwd (de uitzonderingen kwamen uit onder meer Canada, Brazilië en Japan). Opvallend is het grote aandeel van in Duitsland gebouwde vliegtuigen, hetgeen vrijwel geheel voor rekening komt van zweefvliegtuigen.

### Categorieën

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft ook bekeken hoeveel luchtvaartuigen per categorie waren ingeschreven op 1 januari 2010. Sportvliegtuigen en lichte zakenvliegtuigen (in het algemeen: startgewicht tussen 450 kg en 2000 kg) nemen het grootste aandeel voor rekening: 27%, op de voet gevolgd door zweefvliegtuigen (25%, inclusief zweefvliegtuigen met hulpmotor). Ballonnen nemen 17% voor rekening, Microlights (motorvliegtuigen met startgewicht tot 450 kg, inclusief paramoteurs) 15% en de grote luchtvaart 11 %. Van het aantal ingeschreven luchtvaartuigen is 3% een helikopter. Wanneer nader wordt gekeken naar het verloop van de aantallen per categorie in de afgelopen 10 jaar, valt op dat het aantal zweefvliegtuigen de afgelopen jaren langzaam afneemt (van 739 eind 2005 naar 703 eind 2009, hetgeen vrijwel hetzelfde aantal is als eind 1998), de andere categorieën vertonen allen groei. Opvallend is de forse groei van sportvliegtuigen de afgelopen 2 jaar (van 684 eind 2007 naar 746 eind 2009). De economie weerspiegelt zich aardig in het aantal verkeersvliegtuigen: van 244 exemplaren begin 1999 tot een hoogtepunt van 313 eind 2003, daarna een daling tot 280 eind 2006 en sindsdien een regelmatige stijging tot 307 eind 2009.

### Leeftijd

De gemiddelde "leeftijd" van de luchtvaartuigen in het Nederlandse Register was eind 2009 18,7 jaar. Niet geheel verrassend komt dit voor het grootste deel voor rekening van zweefvliegtuigen (gemiddelde leeftijd 27,6 jaar) en sportvliegtuigen (26,8 jaar), terwijl ballonnen (gemiddelde leeftijd 9,9 jaar), microlights (8,6 jaar) en verkeersvliegtuigen (12,9 jaar) het gemiddelde drukken. De helikopters in het register zijn gemiddeld 12,9 jaar oud, maar dit gemiddelde wordt fors beïnvloed door de bejaarde Bölkow BO105's van de Politie, die inmiddels wel buiten dienst zijn gesteld maar nog wel in het Register staan ingeschreven.

Uiteraard is voor de liefhebbers het gehele overzicht beschikbaar via de Internet pagina's van het Ministerie.



Bouwjaar 1971: niet het oudste, maar wel bovengemiddeld qua leeftijd voor in Nederland ingeschreven zweefvliegtuigen. Een PZL-Bielsko SZD-30 Pirat (foto: Arno Landewers).



Bouwjaar 1976; waarmee deze Bölkow BO105 de gemiddelde leeftijd van in Nederland ingeschreven helikopters fors opschroefde (foto: Arno Landewers).